

Buenos Aires, 9 de marzo de 2021

Resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Compañía”) anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información,
contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9301
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020.

Principales resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020, expresados en valores homogéneos a diciembre 2020¹

Ventas netas consolidadas de AR\$ 16.289,1 millones, 17,4% inferiores a los AR\$ 19.712,1 millones del ejercicio anterior debido principalmente a la falta de los ajustes tarifarios semestrales previstos para el año 2020.

EBITDA consolidado² de AR\$ 8.577,6 millones, 30,1% inferior a los AR\$ 12.279,2 millones del ejercicio anterior, principalmente debido a una disminución en los ingresos por ventas netas de AR\$ 3.423,0 millones y un aumento en otros egresos operativos netos de AR\$ 406,0 millones, neto de una disminución en los costos operativos de AR\$ 127,4 millones.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 4.163,5 millones, 23,3% inferior a los AR\$ 5.425,0 millones del ejercicio anterior, principalmente debido a una menor ganancia operativa de AR\$ 3.915,3 millones y una mayor pérdida en resultados financieros de AR\$ 459,7 millones, neto de un menor cargo en el impuesto a las ganancias de AR\$ 3.014,6 millones.

Principales resultados del cuarto trimestre de 2020

Ventas netas consolidadas de AR\$ 3.571,5 millones, 25,4% inferiores a los AR\$ 4.787,1 millones del mismo período del ejercicio anterior debido principalmente a la falta de los ajustes tarifarios semestrales previstos para el año 2020.

EBITDA consolidado² de AR\$ 1.568.1 millones, 44,0% inferior a los AR\$ 2.799,2 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido a una disminución en los ingresos por ventas netas de AR\$ 1.215,7 millones y un aumento en otros egresos operativos netos de AR\$ 31,7 millones, neto de una disminución en los costos operativos de AR\$ 16,2 millones.

1 Expresado en valores homogéneos, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

2 EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 460,6 millones, 72,4% inferior a la ganancia de AR\$ 1.667,6 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una menor ganancia operativa de AR\$ 1.286,2 millones, una mayor pérdida por resultados financieros de AR\$ 286,1 millones, neto de un menor cargo en el impuesto a las ganancias de AR\$ 365,4 millones.

1. Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2020, la deuda financiera consolidada ascendía a US\$ 98,5 millones de capital correspondiente exclusivamente a las ONs Clase 2 al 9,75% de los cuales US\$ 7,0 millones fueron adquiridos por Transba, ONs que se encontraban en cartera a esa fecha. Durante el transcurso de los meses de enero y febrero de 2021, Transba adquirió US\$ 5,5 millones de ONs Clase 2 adicionales, permaneciendo en cartera a la fecha de publicación de los estados financieros un total de US\$ 12,5 millones de ONs.

Estos títulos amortizan totalmente en agosto de 2021 y no existe deuda financiera adicional a vencer hasta esa fecha.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, S&P Global Ratings durante el mes de marzo de 2021 modificó la calificación de las ONs a nivel global de “CCC+” a “CCC-” y, en escala nacional, de “raBB” a “raCCC”, en ambos casos con tendencia negativa.

2. Situación Tarifaria

Con la entrada en vigencia de la Ley de Solidaridad, desde el 23 de diciembre de 2019 se estableció que las tarifas de electricidad bajo jurisdicción federal se mantendrían sin cambios y se contempla la posibilidad de iniciar una revisión extraordinaria de la RTI vigente, por un plazo máximo de hasta 180 días.

Durante el año 2020, el ENRE no aplicó el mecanismo de actualización tarifaria de la Sociedad en forma semestral conforme lo establecido en la Revisión Tarifaria Integral, estando vigente el mismo cuadro tarifario que resultara de la actualización realizada en el mes de agosto 2019.

En tal sentido, el 16 de diciembre de 2020, mediante el Decreto N° 1020/20, el Estado Nacional determinó el inicio de la renegociación de la RTI vigente de los servicios públicos de transporte y distribución de energía eléctrica y gas natural bajo jurisdicción federal, cuyo proceso no podrá exceder 2 años. Hasta que culmine cada renegociación deberán suspenderse los Acuerdos correspondientes a las respectivas Revisiones Tarifarias Integrales vigentes con los alcances que en cada caso determinen los Entes Reguladores, atento existir razones de interés público. Los acuerdos transitorios y definitivos los celebrarán el ENRE o el ENARGAS, y el Ministro de Economía serán “ad referendum” del PEN. Asimismo, se prorrogó por 90 días corridos el plazo de mantenimiento de las tarifas de energía eléctrica establecido en el artículo 5° de la Ley N° 27.541 de Solidaridad Social y Reactivación Productiva en el Marco de la Emergencia Pública, o hasta tanto entren en vigencia los nuevos cuadros tarifarios transitorios resultantes del Régimen Tarifario de Transición.

El 19 de enero de 2021, mediante Resolución N° 17/21, el ENRE dio inicio al procedimiento de adecuación transitoria de las tarifas del servicio público de transporte con el objetivo de establecer un Régimen Tarifario de Transición, hasta tanto se arribe a un Acuerdo Definitivo de Renegociación, convocando a las Transportistas. En tal sentido, se ha recibido un requerimiento de información para dar inicio a dicho proceso.

A la fecha de emisión de los estados financieros, la Sociedad ha dado cumplimiento al mencionado requerimiento, priorizando los costos operativos y las inversiones de capital requeridos para mantener la calidad de servicio.

El 3 de marzo de 2021, mediante Resoluciones N° 54/21 y 55/21, el ENRE convocó a Audiencia Pública el 29 de marzo de 2021, con el objeto de poner en conocimiento y escuchar opiniones respecto del Régimen Tarifario de Transición de Transener y Transba respectivamente, dentro del Proceso de Renegociación de la RTI y con carácter previo a la definición de las tarifas.

Por otra parte, el 3 de julio de 2018 el ENRE comunicó que ha dado inicio al procedimiento de determinación de la remuneración de los Transportistas Independientes en etapa de explotación: TIBA (Transba), Cuarta Línea (Transener), YACYLEC y LITSA. Al respecto, el 8 de octubre de 2018, fueron presentados ante el ENRE los costos, inversiones y pretensión tarifaria correspondientes a Cuarta Línea y TIBA. A la fecha, el ENRE no ha emitido la resolución con los resultados del análisis de la información solicitada.

3. Impacto del COVID - 19 en Argentina

Ante la propagación del COVID - 19 en la Argentina, el Estado Nacional decretó el aislamiento social, preventivo y obligatorio desde el 20 de marzo de 2020, el cual fue prorrogado en reiteradas oportunidades incorporando ciertas medidas de flexibilización según la situación epidemiológica y sanitaria correspondiente a las distintas zonas del país. A partir del 9 de noviembre, se dio comienzo a la etapa de distanciamiento social, preventivo y obligatorio para el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), etapa que continúa a la fecha de emisión de los estados financieros.

A su vez, la Dirección de la Sociedad está monitoreando la situación y tomando medidas con el objetivo de mantener la operación y preservar su situación financiera. Si bien se han producido efectos adversos significativos a corto plazo, no se prevé que los mismos afecten la continuidad de los negocios de la Compañía.

4. Ley de Solidaridad

El 23 de diciembre de 2019 entró en vigencia la Ley de Solidaridad, declarando la emergencia pública en materia económica, financiera, fiscal, administrativa, previsional, tarifaria, energética, sanitaria y social, y delegándose en el PEN, las facultades comprendidas en dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2020. A continuación, se exponen las principales medidas:

- Mantener tarifas de electricidad y gas natural bajo jurisdicción federal e iniciar proceso de renegociación o revisión extraordinaria de la RTI vigente por un plazo máximo de hasta 180 días; posteriormente prorrogado por un plazo adicional de 180 días (Decreto PEN N° 543/20) y un adicional de 90 días o hasta la entrada en vigencia de nuevos cuadros tarifarios transitorios (DNU N° 1020/20);
- Mantener la competencia del ENRE sobre el servicio público de distribución de energía de Edenor y Edesur hasta el 31 de diciembre de 2020; posteriormente prorrogado por 1 año o hasta que finalice la renegociación de la RTI (DNU N° 1020/20);
- Establecer la alícuota del impuesto a las ganancias y a los dividendos en 30% y 7%, respectivamente, hasta los ejercicios fiscales que se inicien desde el 2021 inclusive;
- El ajuste por inflación resultante de aplicar el ajuste integral dispuesto en la Ley del Impuesto a las Ganancias, correspondiente al 1° y 2° ejercicio desde 2019, deberá imputarse 1/6 en ese período fiscal y los 5/6 restantes, en partes iguales, en los cinco períodos inmediatos siguientes.

5. Información Operativa

La Compañía continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 31 de diciembre de 2020 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 2.711 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo de la supervisión de las ampliaciones de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **Obras Plan Federal de Transporte**

Interconexión ET Nueva San Juan - Rodeo

Construcción y montaje de aproximadamente 162 km de LEAT de 500kV, su vinculación a un nuevo campo en 132kV en la ET Nueva San Juan y construcción de una playa de 132kV en la ET Rodeo.

Interconexión Eléctrica en 500kV Bahía Blanca - Mar del Plata, Vinculación en 132kV a Villa Gesell y Obras Complementarias - Tramo Norte

Construcción y montaje de la nueva ET Vivoratá 500/132kV, con ocho salidas en 132kV y ampliación de la ET Bahía Blanca, Construcción de la LEAT 500kV.

Interconexión Rincón Santa María - Resistencia II

Construcción y montaje de aproximadamente 275 km de LEAT de 500kV y las ampliaciones de las EETT Resistencia y Rincón Santa María.

Terminación en ET Santa Cruz Norte. Salida en 132kV a Caleta Olivia

Ampliación a concluir por YPF Luz para interconectar el Parque Eólico Cañadón León.

- **Obras Resolución SE N° 1/2003 y 821/2006**

ET Almafuerte

Adquisición de un nuevo transformador 500/132kV de 300MVA.

Nueva ET 25 de Mayo

Obra civil y montaje electromecánico de la nueva ET 500/132kV.

ET Paso de la Patria

Obra civil y montaje electromecánico para la conexión del transformador de reserva como operativo.

Obras de rápida vinculación

Rápida conexión de fases de reservas en la ET Esperanza.

Ampliación ET Atucha 220/132 kV - Servicios Auxiliares

Implementación de salidas en 13,2kV.

ET Rosario Oeste y ET Malvinas Argentinas

Construcción de las bases para dos bancos de transformadores de 3x200 MVA con sendas fases de repuesto.

- **Otras Obras a ser Ejecutadas por Agentes del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM)**

Aprovechamiento Hidroeléctrico Río Santa Cruz

CH Cóndor Cliff y CH La Barrancosa - LEAT 500kV y Obras Anexas

Construcción del enlace de microondas para brindar asistencia de comunicaciones a las obras en curso. Adelanto en la revisión de la ingeniería de detalle.

ET Santa Cruz Norte - Ampliación de la capacidad de Transformación para Parque Eólico Cañadón León (YPF Luz)

Construcción nuevo vano con incorporación de un tercer transformador.

ET Puerto Madryn - Ampliación 132kV

Salidas de líneas a parques eólicos de GENNEIA y Goldwind.

ET Gran Formosa - Ampliación 132kV

Construcción de un campo de salida de línea para REFSA.

Desarrollo de Negocios

Transener como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

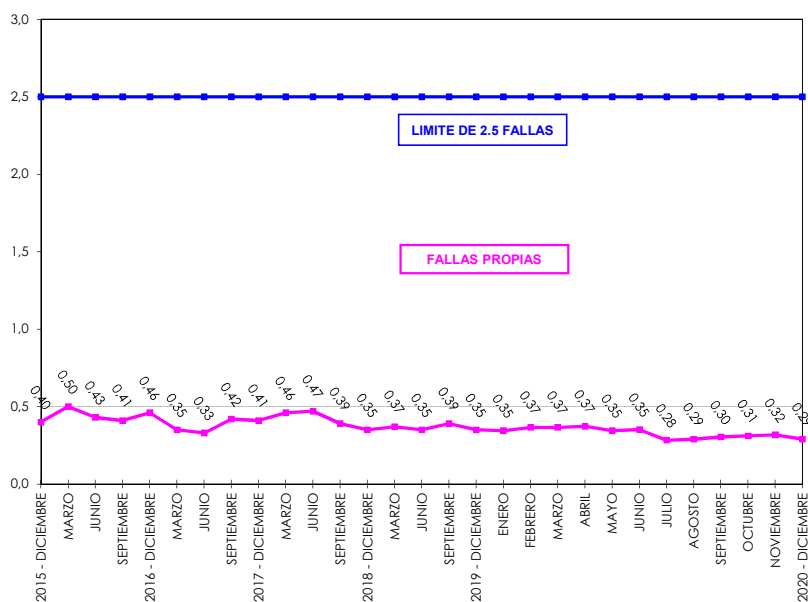
- Minera Alumbraera Ltd.
- Yacylec S.A.
- Transportadora del Norte S.A.
- Transportadora Cuyana S.A.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Transportel Minera II S.A.

Índice de fallas

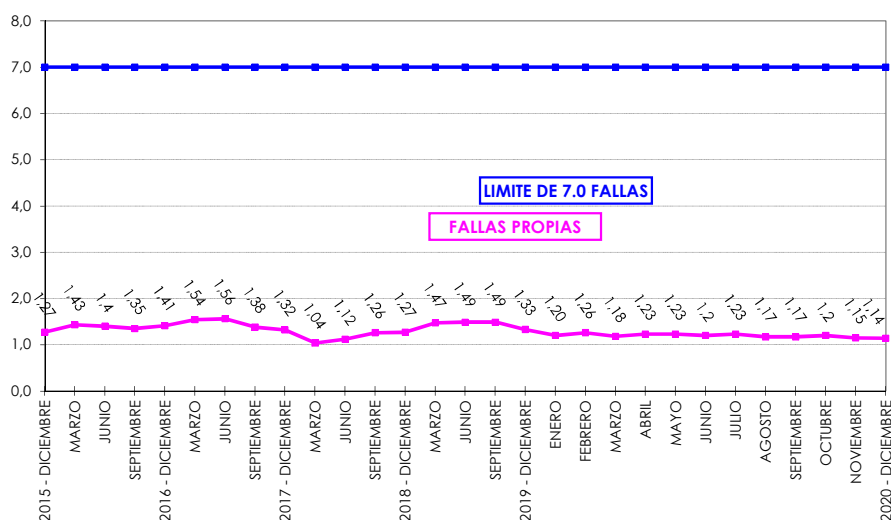
El índice de fallas representa la calidad de servicio brindada a los usuarios. Los presentes gráficos muestran los índices de calidad de servicio de Transener y Transba desde diciembre de 2015.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



6. Indicadores Financieros Relevantes

6.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de		Período de tres meses finalizado el 31 de diciembre de	
	2020	2019	2020	2019
Ingresos por ventas	16.289,1	19.712,1	3.571,5	4.787,1
Costos de explotación	(8.251,2)	(8.114,0)	(2.159,6)	(2.072,5)
Resultado bruto	8.037,9	11.598,1	1.411,9	2.714,7
Gastos de administración	(1.061,9)	(1.112,6)	(279,0)	(327,3)
Otros (egresos) / ingresos operativos, netos	(147,5)	258,5	(5,6)	26,1
Resultado operativo	6.828,5	10.743,9	1.127,2	2.413,5
Ingresos financieros	1.809,7	2.180,8	686,9	861,1
Gastos financieros	(1.566,1)	(1.516,9)	(409,5)	(423,6)
Otros resultados financieros	(1.127,4)	(1.088,1)	(516,4)	(390,3)
Resultado antes de impuestos	5.944,7	10.319,7	888,3	2.460,7
Impuesto a las ganancias	(1.781,2)	(4.795,8)	(427,7)	(793,1)
Ganancia del ejercicio	4.163,5	5.523,9	460,6	1.667,6
Ganancia del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	4.163,5	5.425,0	460,6	1.667,6
Participación no controlante	0,0	98,9	0,0	(0,0)
Ganancia del ejercicio	4.163,5	5.523,9	460,6	1.667,6
Otros resultados integrales consolidados				
Ganancia del ejercicio	4.163,5	5.523,9	460,6	1.667,6
Otros resultados integrales, netos de impuestos	(8,6)	42,4	(8,6)	42,4
Ganancia integral del ejercicio neta de impuestos	4.154,9	5.566,3	452,0	1.709,9
Ganancia integral del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	4.154,9	5.467,4	452,0	1.709,9
Participación no controlante	0,0	98,9	0,0	(0,0)
Ganancia del ejercicio	4.154,9	5.566,3	452,0	1.709,9
EBITDA	8.577,6	12.279,2	1.568,1	2.799,2
Alta de propiedad, planta y equipo	3.529,3	4.563,3	1.178,9	1.450,8
Depreciaciones	1.749,1	1.535,3	440,8	385,8

6.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 31 de diciembre de 2020	Al 31 de diciembre de 2019
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	30.098,5	28.412,6
Inventarios	1.234,1	1.003,7
Total del activo no corriente	31.332,6	29.416,3
Activo corriente		
Cuentas por cobrar comerciales	3.956,3	4.288,1
Otros créditos	1.619,5	1.777,4
Inversiones a valor razonable	7.720,5	5.702,6
Inversiones a costo amortizado	50,8	0,0
Efectivo y equivalentes de efectivo	901,6	60,5
Total del activo corriente	14.248,8	11.828,6
TOTAL DEL ACTIVO	45.581,3	41.244,9
PATRIMONIO NETO		
Capital social	444,7	444,7
Ajuste integral del capital	12.485,7	12.485,7
Reserva legal	1.005,0	698,4
Reserva facultativa	600,8	600,8
Reserva adquisición participación no controlante	0,0	706,8
Reserva voluntaria	9.192,0	3.366,7
Otros resultados integrales	(567,0)	(558,4)
Resultados no asignados	4.163,5	5.425,0
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	27.324,7	23.169,7
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Préstamos	0,0	7.356,6
Pasivo por impuesto diferido	4.340,9	4.610,9
Beneficios al personal a pagar	718,3	746,9
Cuentas por pagar comerciales	13,0	39,8
Total del pasivo no corriente	5.072,2	12.754,1
Pasivo corriente		
Provisiones	138,8	147,5
Préstamos	7.942,3	278,9
Pasivo por impuesto a las ganancias	1.069,7	1.327,7
Deudas fiscales	235,0	241,8
Remuneraciones y cargas sociales	1.384,3	1.221,6
Beneficios al personal a pagar	179,6	146,7
Cuentas por pagar comerciales	2.234,9	1.956,9
Total del pasivo corriente	13.184,5	5.321,0
TOTAL DEL PASIVO	18.256,7	18.075,2
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	45.581,3	41.244,9

6.3 Información suplementaria

En AR\$ MM, en términos nominales	Ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de		Período de tres meses finalizado el 31 de diciembre de	
	2020	2019	2020	2019
Ingresos por ventas	13.846,4	11.898,2	3.908,7	3.389,3
Costos operativos	(6.662,6)	(4.972,1)	(2.414,9)	(1.597,3)
Otros ingresos/(egresos) operativos, netos	(128,5)	153,1	(36,2)	18,0
Resultado operativo	7.055,3	7.079,3	1.457,7	1.810,1
EBITDA	7.406,2	7.301,5	1.557,9	1.873,1
Alta de propiedad, planta y equipos	3.069,3	2.755,2	804,6	896,9
Depreciaciones	350,8	222,2	100,2	63,0

7 Análisis de los resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2020 en comparación con el ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas netas consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 fueron de AR\$ 16.289,1 millones, 17,4% inferiores a los AR\$ 19.712,1 millones del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas netas reguladas consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 fueron de AR\$ 14.347,7 millones, 18,0% inferiores a los AR\$ 17.488,1 millones del ejercicio anterior, debido principalmente a la falta de los ajustes tarifarios semestrales previstos para el año 2020.

Los ingresos por ventas netas no reguladas consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 ascendieron a AR\$ 1.941,4 millones, 12,7% inferiores a los AR\$ 2.224,0 millones del ejercicio anterior, fundamentalmente debido a la falta de los ajustes tarifarios semestrales previstos para el año 2020 para la Cuarta Línea y TIBA.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 fueron de AR\$ 9.313,0 millones, 0,9% superiores a los AR\$ 9.226,7 millones del ejercicio anterior, debido principalmente a un aumento de AR\$ 213,8 millones en depreciaciones de propiedad, planta y equipo, AR\$ 135,2 millones en costos salariales y AR\$ 59,3 millones en previsión para deudores incobrables, neto de una disminución de AR\$ 321,9 millones los otros costos de explotación y administración, principalmente por una disminución de la actividad producto de la pandemia COVID-19.

Otros ingresos y egresos operativos

Los otros ingresos y egresos operativos, netos consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 representaron una pérdida de AR\$ 147,5 millones, en comparación con una ganancia de AR\$ 258,5 millones del ejercicio anterior, principalmente por una disminución en los premios por calidad de servicio y una disminución en los recupero de siniestros.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 fue de AR\$ 6.828,5 millones, 36,4% inferiores a los AR\$ 10.743,9 millones del ejercicio anterior, debido principalmente a la falta de los ajustes tarifarios semestrales previstos para el año 2020.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 representaron una pérdida de AR\$ 883,8 millones, 108,4% superior a la pérdida de AR\$ 424,2 millones del ejercicio anterior, fundamentalmente por una menor ganancia en ingresos financieros de AR\$ 371,2 millones, una mayor pérdida en RECPAM de AR\$ 814,3 millones, y mayores gastos financieros de AR\$ 49,2 millones, neto de una menor pérdida por diferencias de cambio netas de AR\$ 408,8 millones y una menor pérdida en resultados por valuación a valor razonable de activos financieros de AR\$ 366,1 millones.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 representó una pérdida de AR\$ 1.781,2 millones, 62,9% inferior a los AR\$ 4.795,8 millones del ejercicio anterior.

Información adicional de la Compañía podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar