

Buenos Aires, 8 de mayo de 2023

Resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información, contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023.

Principales resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023, expresados en moneda constante a marzo 2023¹

Ventas consolidadas de AR\$ 15.667 millones, 75,5% superiores a los AR\$ 8.929 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a los ajustes tarifarios de 154,5% y 154,1% para Transener y Transba respectivamente, aplicables a partir de enero de 2023 sobre los valores vigentes de febrero de 2022.

EBITDA consolidado² de AR\$ 7.891 millones, 293,7% superior a los AR\$ 2.004 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento de 75,5% en los ingresos por ventas, medidos en moneda constante.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 4.301 millones, 1.893% superior a los AR\$ 216 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento de 75,5% en los ingresos por ventas, medidos en moneda constante.

1 Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

2 EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

1. Situación Financiera

Al 31 de marzo de 2023, Transener registra un saldo de capital de AR\$ 444 millones de un préstamo para capital de trabajo con el Banco de la Nación Argentina, concertado por AR\$ 1.000 millones en el mes de julio de 2021.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo mantuvo la calificación de emisor de largo plazo de A+(arg), con perspectiva estable.

2. Situación Tarifaria

El 29 de diciembre de 2022, el ENRE, a efectos de mantener durante el año 2023 el poder adquisitivo de los ingresos determinados en las Resoluciones N° 147/2022 y 148/2022, mediante Resoluciones N° 698/2022 y 702/2022, determinó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 1 de enero de 2023, estableciendo un incremento del 154,5% y 154,1% respecto a los valores vigentes desde febrero de 2022 para Transener y Transba, respectivamente.

Con fecha 20 de abril de 2023, el ENRE, mediante Resolución N° 364/2023, dio inicio al proceso de Revisión Tarifaria Integral para las empresas de transporte de energía eléctrica, en cumplimiento de lo establecido en la Ley N° 24.065 y la Ley N° 27.541 determinando un plazo de 30 días para la elaboración de las pautas y del cronograma de desarrollo del mismo, el que comenzará a partir del 1 de junio de 2023.

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 31 de marzo de 2023 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 5.200 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo de la supervisión de las ampliaciones de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **Obras Plan Federal de Transporte**

Interconexión Eléctrica en 500kV Bahía Blanca - Mar del Plata, Vinculación en 132kV a Villa Gesell y Obras Complementarias - Tramo Norte

Construcción y montaje de la nueva ET Vivotatá 500/132kV, con ocho salidas en 132kV y ampliación de la ET Bahía Blanca, Construcción de la LEAT 500kV.

- **Obras Resolución SE N° 1/2003 y 821/2006**

Nueva ET 25 de Mayo

Obra civil y montaje electromecánico de la nueva ET 500/132kV.

ET Ezeiza - Instalación de bancos de compensación capacitiva shunt

Con salida lado Transener en 220 kV a lado EDESUR, donde se instalarán los bancos.

- **Otras Obras a ser Ejecutadas por Agentes del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM)**

Aprovechamiento Hidroeléctrico Río Santa Cruz

CH Cóndor Cliff y CH La Barrancosa - LEAT 500kV y Obras Anexas

Adelanto en la revisión de la ingeniería de detalle e inspección en fábricas.

ET Resistencia - Salidas Campos 01 y 02 en 132kV

Adecuación de ambas salidas de líneas con actualización de equipamiento.

ET Cobos - Nodo Concentrador DAG (Generadores Puna Solar-Altiplano Solar-Cauchari Solar)
Instalación requerida por el sistema DAG y sufragada por los generadores fotovoltaicos citados.

Ampliación ET Puerto Madryn - Capacidad de Transformación (Parque Eólico Loma Blanca VI de Goldwing)

Instalación de un banco de transformadores 600 MVA de 500/138/34,5kV (T3PY).

Ampliación de la ET Rosario Oeste (para EPESF) - Salida LAT DT 132kV a ET Godoy

Habilitar el Campo N° 4 de la playa de 132kV de la ET Rosario Oeste para salida de línea a Provincias Unidas, mediante cable armado.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

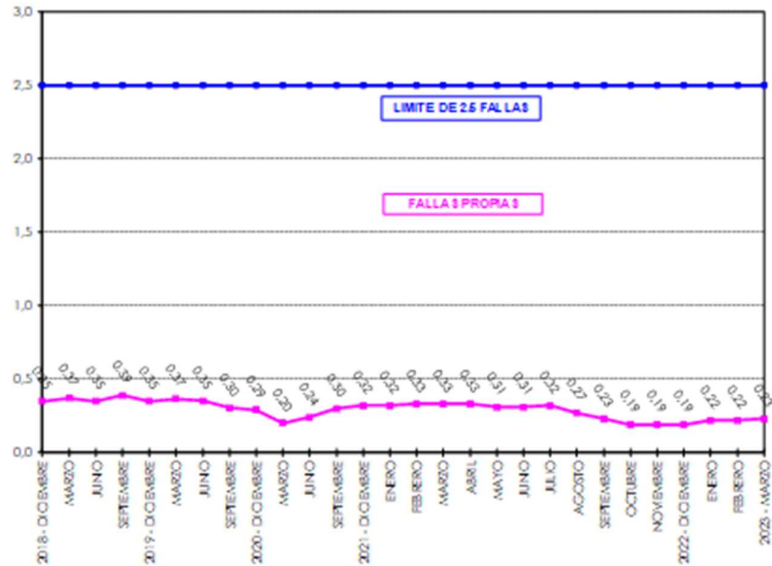
- Minera Alumbraera Ltd.
- Transportadora del Norte S.A.
- Transportadora Cuyana S.A.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Transportel Minera II S.A.

Índice de fallas

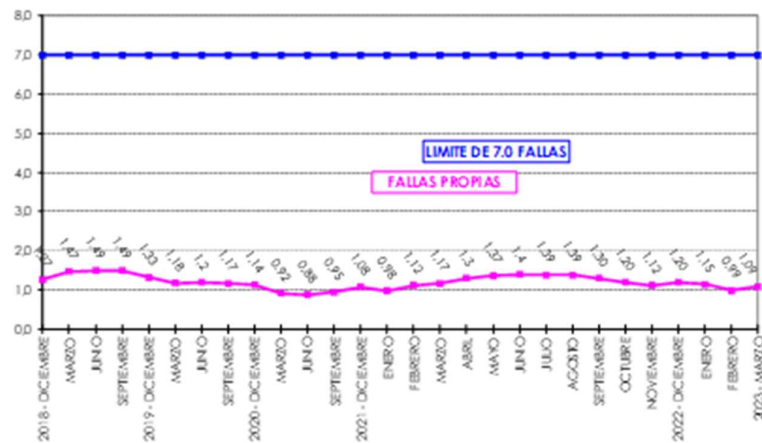
Los presentes gráficos muestran los índices de fallas de Transener y Transba desde diciembre de 2018.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Período de tres meses finalizado el 31 de marzo de	
	2023	2022
Ingresos por ventas	15.667	8.929
Costos de explotación	(8.037)	(7.679)
Resultado bruto	7.630	1.250
Gastos de administración	(993)	(876)
Otros (egresos)/ingresos operativos, netos	(406)	4
Resultado operativo	6.231	378
Ingresos financieros	2.035	1.094
Gastos financieros	(1.030)	(1.022)
Otros resultados financieros	(79)	(7)
RECPAM	(572)	(157)
Resultado antes de impuestos	6.585	286
Impuesto a las ganancias	(2.284)	(70)
Ganancia del período por operaciones continuas	4.301	216
Ganancia del período atribuible a:		
Propietarios de la Sociedad	4.301	216
Total del período	4.301	216
Otros resultados integrales		
Total del período	4.301	216
Otros resultados integrales, netos de impuestos	0	0
Ganancia integral del período	4.301	216
Ganancia integral del período atribuible a:		
Propietarios de la Sociedad	4.301	216
Total del período	4.301	216
EBITDA	7.891	2.004
Alta de propiedad, planta y equipo	888	1.213
Depreciaciones	1.660	1.626

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 31 de marzo de 2023	Al 31 de diciembre de 2022
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	107.038	107.828
Inventarios	4.968	4.510
Otros créditos	1.236	1.027
Total del activo no corriente	113.242	113.366
Activo corriente		
Créditos por ventas	18.339	8.228
Otros créditos	2.534	2.540
Inversiones a valor razonable	0	1.462
Efectivo y equivalentes de efectivo	1.741	6.256
Total del activo corriente	22.613	18.486
TOTAL DEL ACTIVO	135.855	131.852
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Préstamos	111	237
Pasivos del contrato	1.214	1.287
Pasivo por impuesto diferido	17.942	18.060
Beneficios al personal a pagar	2.488	2.642
Deudas comerciales	220	246
Total del pasivo no corriente	21.975	22.471
Pasivo corriente		
Provisiones	486	412
Préstamos	1.025	520
Pasivo por impuesto a las ganancias	3.911	2.096
Deudas fiscales	1.081	563
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	2.755	4.456
Beneficios al personal a pagar	622	660
Pasivos del contrato	87	92
Deudas comerciales	3.426	4.395
Total del pasivo corriente	13.392	13.194
TOTAL DEL PASIVO	35.367	35.665
PATRIMONIO NETO		
Capital social	445	445
Ajuste integral del capital	45.836	45.836
Reserva legal	4.342	4.342
Reserva facultativa	2.151	2.151
Reserva voluntaria	43.955	43.955
Otros resultados integrales	(2.624)	(2.624)
Resultados no asignados	6.383	2.082
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	100.488	96.186
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	135.855	131.852

4.3 Información suplementaria

En AR\$ MM, en términos nominales	Período de tres meses finalizado el 31 de marzo de	
	2023	2022
Ingresos por ventas	14.567	4.132
Costos operativos	(7.225)	(3.344)
Otros ingresos/(egresos) operativos, netos	(257)	14
Resultado operativo	7.085	803
EBITDA	7.255	923
Alta de propiedad, planta y equipos	826	545
Depreciaciones	170	121

5. Análisis de los resultados del período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 en comparación con el mismo período del ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 fueron de AR\$ 15.667 millones, 75,5% superiores a los AR\$ 8.929 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 fueron de AR\$ 14.020 millones, 80,1% superiores a los AR\$ 7.785 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a los ajustes tarifarios de 154,5% y 154,1% para Transener y Transba respectivamente, aplicables a partir de enero de 2023 sobre los valores vigentes de febrero de 2022.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 ascendieron a AR\$ 1.647 millones, 44,0% superiores a los AR\$ 1.144 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido al ajuste tarifario de 154,5% para Cuarta Línea, Choele Choel - Puerto Madryn y TIBA, aplicable a partir de enero de 2023 sobre los valores vigentes de febrero de 2022.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 fueron de AR\$ 9.030 millones, 5,6% superiores a los AR\$ 8.555 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a un aumento de AR\$ 347 millones en costos salariales.

Otros (egresos)/ingresos operativos, netos

Los otros (egresos)/ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 representaron una pérdida de AR\$ 406 millones, comparado con una ganancia de AR\$ 4 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por un aumento en las penalidades por calidad de servicio.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 fue de AR\$ 6.231 millones, 1.548,5% superior a la ganancia de AR\$ 378 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento de 75,5% en los ingresos por ventas, medidos en moneda constante.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 representaron una ganancia de AR\$ 354 millones, comparado con una pérdida de AR\$ 92 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por un aumento en los intereses por mora generados por los retrasos en los pagos de CAMMESA.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al período de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023 representó una pérdida de AR\$ 2.284 millones, 3.162,9% superior a los AR\$ 70 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido a una mayor ganancia en el resultado antes de impuestos.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar