

Buenos Aires, 3 de noviembre de 2025

Resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información, contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025.

Principales resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025, expresados en moneda constante a septiembre 2025¹

Ventas consolidadas de AR\$ 375.700 millones, 23,2% superiores a los AR\$ 304.838 millones del mismo período del ejercicio anterior, por un aumento en las ventas reguladas originado en los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025, resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

EBITDA consolidado² de AR\$ 219.587 millones, 66,4% superior a AR\$ 131.968 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento en las ventas y a una disminución en los costos operativos.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 127.357 millones, 113,1% superior a los AR\$ 59.757 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Principales resultados del tercer trimestre de 2025³

Ventas consolidadas de AR\$ 138.613 millones, 33,3% superiores a los AR\$ 104.015 millones del mismo período del ejercicio anterior debido al efecto de los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025, resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

EBITDA consolidado² de AR\$ 86.811 millones, 71,2% superior a los AR\$ 50.713 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido al aumento en las ventas.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 49.851 millones, 114,5% superior a los AR\$ 23.238 millones del mismo período del ejercicio anterior.

1 Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

2 EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

3 La información financiera presentada en este documento para los trimestres finalizados el 30 de septiembre de 2025 y 2024 está basada en los estados financieros consolidados condensados intermedios preparados de acuerdo con las normas contables NIIF vigentes en Argentina, correspondientes a los períodos de tres y nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2025 y 2024.

1. Situación Financiera

Al 30 de septiembre de 2025 Transener tenía un descubierto pactado por AR\$3.169 millones. El mismo fue cancelado durante el mes de octubre de 2025.

Con fecha 30 de octubre de 2024, la Comisión Nacional de Valores autorizó la creación del Programa Global de Emisión de Obligaciones Negociables de la Sociedad por un valor de hasta U\$S 300.000.000 (o su equivalente en otras monedas o unidades de valor) (en adelante, el "Programa"). En el marco del mismo se podrán emitir obligaciones negociables simples, no convertibles en acciones, con garantía común, especial y/o flotante, y/u otra garantía (incluyendo, sin limitación, garantía de terceros), subordinadas o no.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo mantuvo la calificación de emisor de largo plazo de A+ (arg), con perspectiva estable.

2. Situación Tarifaria

El 30 de enero de 2025, mediante Resoluciones N° 85/2025 y N° 87/2025, el ENRE determinó un incremento del 4% a partir del 1 de febrero de 2025, respecto a los valores de enero. Luego, el 28 de febrero de 2025, mediante Resoluciones N° 158/2025 y N° 154/2025, el ENRE determinó un incremento del 2% a partir del 1 de marzo de 2025, respecto a los valores de febrero. Finalmente, el 31 de marzo de 2025, mediante Resoluciones N° 227/2025 y N° 231/2025, el ENRE determinó un incremento del 4% a partir del 1 de abril de 2025, respecto a los valores de marzo.

En el marco de la Revisión Quinquenal Tarifaria, el 25 de febrero de 2025, en cumplimiento de la resolución ENRE N° 74/2025, se llevó a cabo la Audiencia Pública correspondiente las propuestas tarifarias presentadas por las Transportistas. Al día siguiente, el 26 de febrero, tuvo lugar la Audiencia Pública relativa a los Transportistas Independientes, entre los que se encuentran Transener, como operador de la Cuarta Línea y de la Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn, y Transba por las instalaciones correspondientes a Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

Con fecha 3 de abril de 2025, el ENRE emitió la Resolución N° 236/2025 por la cual modificó la tasa de rentabilidad aplicable a las empresas concesionarias del servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión y por distribución troncal que había sido definida mediante Res. ENRE N° 28/2025, determinando que la misma será del 6,48% después de impuestos.

El 30 de abril de 2025, el ENRE emitió las Resoluciones N° 305/2025 y N° 312/2025 por las cuales estableció un incremento de tarifa del 42,89% y de 10,30% respecto de abril 2025 para Transener y Transba, respectivamente. De igual manera, para el caso de la Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn y para la Cuarta Línea, cuya operación y mantenimiento está a cargo de Transener, el ENRE, mediante Resoluciones N° 317/2025 y N° 318/2025, estableció una tarifa equivalente al 77,92% y al 100% de la tarifa establecida para Transener, respectivamente. Asimismo, mediante Resolución N° 324/2025, el ENRE estableció que Transba perciba por la operación las instalaciones correspondientes a Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA) una tarifa equivalente al 99,73% de la tarifa establecida para Transener.

En todos los casos, los incrementos serán aplicados en un 20% a partir del 1 de mayo de 2025, y el 80% restante será aplicado en forma mensual durante el período junio/diciembre 2025. Asimismo, se prevé un mecanismo de actualización tarifaria mensual basado en índices de precios al consumidor (IPC) e índice de precios mayorista (IPIM).

Como consecuencia de ello, el 29 de mayo de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de mayo 2025, a aplicarse a partir del 1 de junio de 2025:

- Res. N° 388/25, con incremento del 7,25% para Transener y Cuarta Línea.
- Res. N° 383/25, con incremento del 4,06% para Transba.
- Res. N° 395/25, con incremento del 4,34% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 392/25, con incremento del 7,22% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

En fecha 17 de junio de 2025, Transener y Transba presentaron al ENRE Recursos de Reconsideración contra las resoluciones N° 305/25 (Transener), N° 312/25 (Transba) y N° 324/25 (TIBA). Asimismo, se solicitó al ENRE suspender el requerimiento de presentación de los Planes de Inversión a ejecutar en el período mayo 2025/abril 2030 hasta tanto el ENRE se expida respecto de dichos Recursos. En el caso de la Interconexión Choele Choel – Puerto Madryn, dado que no hubo recurso interpuesto, en fecha 30 de junio de 2025 se presentó el Plan de Inversiones para la aprobación del ENRE.

El 30 de junio de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de junio 2025, a aplicarse a partir del 1 de julio de 2025:

- Res. N° 451/25, con incremento del 4,64% para Transener y Cuarta Línea.
- Res. N° 454/25, con incremento del 1,53% para Transba.
- Res. N° 462/25, con incremento del 1,80% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 468/25, con incremento del 4,61% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

El 31 de julio de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de julio 2025, a aplicarse a partir del 1 de agosto de 2025:

- Res. N° 549/25, con incremento del 6,02% para Transener y Cuarta Línea.
- Res. N° 555/25, con incremento del 2,87% para Transba.
- Res. N° 562/25, con incremento del 3,14% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 560/25, con incremento del 5,99% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

El 18 de agosto de 2025 el ENRE, mediante Resoluciones N° 583/25 y N° 584/25 hizo lugar a los recursos de reconsideración presentados por Transener y Transba, respectivamente. Como consecuencia de ello, el Ente Regulador modificó la estructura de costos e inversiones, sin alterar los ingresos totales determinados mediante Resoluciones N° 305/25 y N° 312/25.

De igual modo, en el caso de TIBA, mediante Resolución N° 595/25 del 18 de agosto de 2025 el ENRE, además de modificar la estructura de costos, reconoció un incremento de ingresos por el pago a Transener de la Supervisión de la Operación y Mantenimiento a aplicarse desde el mes de septiembre de 2025 (tal como realizó con todos los Transportistas Independientes).

Asimismo, en el caso de la Interconexión Choele Choel – Puerto Madry, si bien Transener no presentó un recurso contra la Resolución N° 317/25, el ENRE modificó la estructura de costos, por lo que definió un nuevo monto de inversiones a ejecutar durante el período quinquenal.

Como consecuencia de los cambios establecidos, el 5 de septiembre de 2025 se remitieron en tiempo y forma para la aprobación del ENRE los planes de inversión a ejecutar durante el período mayo 2025/abril 2030 por Transener, Transba, TIBA y la Interconexión Choele Choel – Puerto Madryn. A la fecha, no se ha recibido la aprobación de los mencionados planes por parte del ENRE.

El 29 de agosto de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de agosto 2025, a aplicarse a partir del 1 de septiembre de 2025:

- Res. N° 616/25, con incremento del 6,95% para Transener y Cuarta Línea.
- Res. N° 617/25, con incremento del 3,78% para Transba.
- Res. N° 626/25, con incremento del 4,05% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 625/25, con incremento del 8,10% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

El 30 de septiembre de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de septiembre 2025, a aplicarse a partir del 1 de octubre de 2025:

- Res. N° 675/25, con incremento del 7,12% para Transener y Cuarta Línea.
- Res. N° 676/25, con incremento del 3,94% para Transba.
- Res. N° 684/25, con incremento del 4,22% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 683/25, con incremento del 8,27% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

Por último, el 31 de octubre de 2025 el ENRE emitió las siguientes Resoluciones por las cuales estableció los incrementos respecto de octubre 2025, a aplicarse a partir del 1 de noviembre de 2025:

- Res. N° 724/25, con incremento del 7,61% para Transener S.A. y Cuarta Línea.
- Res. N° 731/25, con incremento del 4,41% para Transba S.A.
- Res. N° 742/25, con incremento del 4,69% para Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn.
- Res. N° 743/25, con incremento del 8,76% para Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA).

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 30 de septiembre de 2025 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 88.726 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo del seguimiento de las ampliaciones requeridas por los usuarios de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **ET Olavarría** - Repotenciación de capacitores – Fecha estimada de puesta en servicio noviembre de 2026.
- **ET Ezeiza** – Instalación de nuevos bancos de capacitores shunt – Fecha estimada de puesta en servicio abril de 2026.
- **ET Malvinas Argentinas** – Nuevo banco de transformadores – Fecha estimada de puesta en servicio mayo de 2027.
- **Nueva ET San Juan** – Supervisión para la instalación de nuevo banco de transformadores. Fecha estimada de puesta en servicio enero de 2027.
- **ET Cobos** – Instalación de Nodo Concentrador DAG (Generadores Puna Solar-Altiplano Solar-Cauchari Solar). Fecha estimada de puesta en servicio noviembre de 2025.
- **Ampliación ET 25 de Mayo** – Salida a ET 9 de Julio.
- **ET Ramallo 500/220/132 Cpo 9** de 132kV SIDERSA - Nuevo campo de 132kV en la ET de 500kV. Fecha estimada de puesta en servicio enero de 2027.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transba:

- **Nueva ET Ayacucho** – Vinculación con líneas de Tandil y Las Armas y nuevas salidas – Fecha estimada de puesta en servicio diciembre de 2025.
- **Ampliación ET Gonzales Chaves** – Instalación de dos transformadores – Fecha estimada de puesta en servicio enero de 2026.
- **Nueva ET Cangrejales** – Reemplazo de la ET Profertil con salidas a la Planta de Profertil y a la ET Petroquímica de Bahía Blanca - Fecha estimada de puesta en servicio agosto de 2026.
- **Nueva ET Guaminí** – Vinculación de línea aérea de alta tensión con la ET Coronel Suárez – Fecha estimada de puesta en servicio septiembre de 2026.
- **Nueva ET Chivilcoy 2** – Transformadores y vinculación entre líneas de Chivilcoy y 25 de Mayo – Fecha estimada de puesta en servicio junio de 2026.
- **Nueva ET 9 de Julio** – Vinculación con la ET 25 de Mayo mediante línea de alta tensión – Fecha estimada de puesta en servicio septiembre de 2028.
- **Nueva ET Querandíes** – Vinculación con la ET Olavarría y Parque Eólico Olavarría mediante línea de alta tensión – Fecha estimada de puesta en servicio julio de 2026.
- **Ampliación ET Punta Alta** – Nuevo campo de salida de línea – Fecha estimada de puesta en servicio noviembre de 2025.
- **Nueva ET Tandil Industrial** – Seccionamiento y vinculación de la LAT 132KV Olavarría – Tandil – Fecha estimada de puesta en servicio diciembre de 2025.
- **Ampliación ET Tres Picos** – Vinculación de las nuevas instalaciones del Parque Eólico Vientos Bonaerenses al sistema de transporte – Fecha estimada de puesta en servicio octubre de 2026.
- **ET Azul** - Trafo – Reactancia – Supervisión del reemplazo del actual transformador y adecuación de los campos correspondientes con la construcción de dos nuevas salidas en 33KV – Fecha estimada de puesta en servicio mayo de 2026.
- **Ampliación ET Mayor Buratovich** – Instalación de dos nuevas celdas en 33KV – Fecha estimada de puesta en servicio diciembre de 2025.
- **Ampliación ET Calera Avellaneda** – Ampliación. Conexión de dos nuevos parques eólicos al sistema de 132KV y construcción de un nuevo campo de transformador con vinculación a la ET – Fecha estimada de puesta en servicio diciembre de 2025.
- **ET Junín - Ampliación** - Nueva celda de 33- Fecha estimada de puesta en servicio febrero de 2026.
- **ET Trenque Lauquen** – Supervisión – Fecha estimada de puesta en servicio abril de 2026.
- **ET Monte Salida aérea en 33 kV** - Supervisión Salida aérea en 33kV. Fecha estimada de puesta en servicio abril de 2026.
- **ET Lincoln Ampliación** - Nuevo campo de 33kV - Fecha estimada de puesta en servicio mayo de 2026.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar. Asimismo, mantiene instalaciones de comunicaciones que se encuentran afectados a contratos de arrendamientos de fibra oscura.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

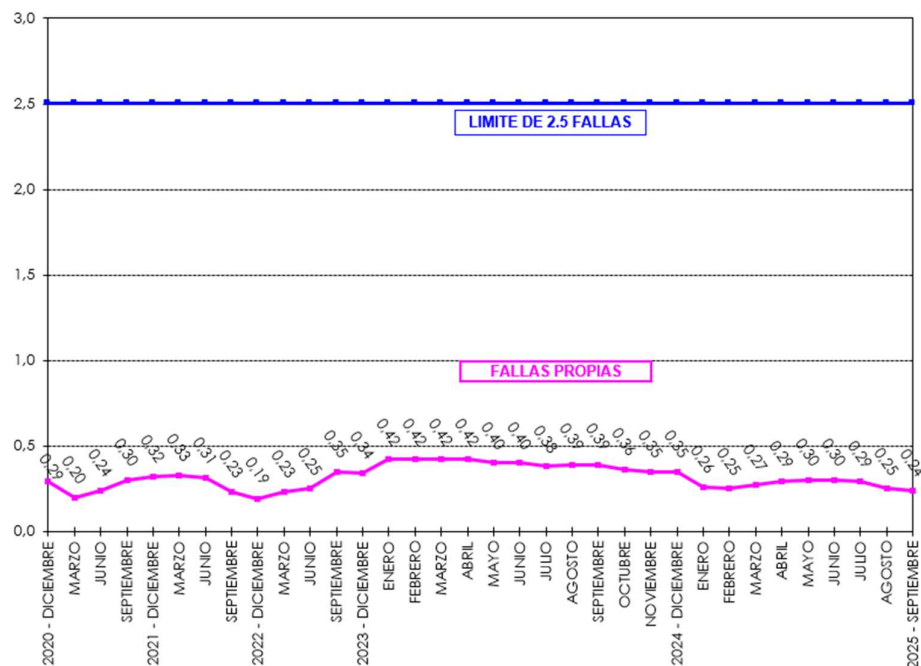
- Minera Alumbrera Ltd.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Silica Networks Argentina S.A.
- Capex S.A.

Índice de fallas

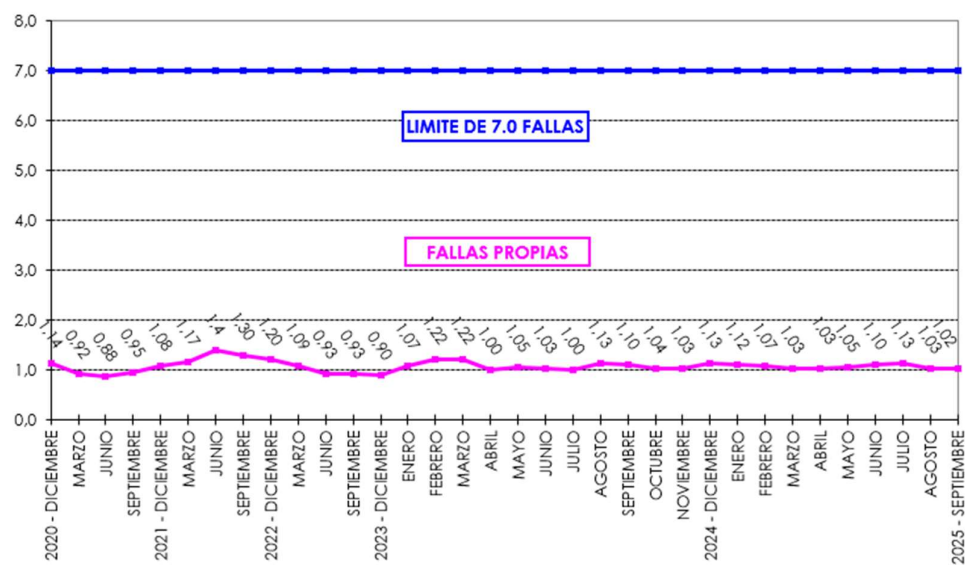
Los presentes gráficos muestran los índices de fallas de Transener y Transba desde diciembre de 2020.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Periodo de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de		Periodo de tres meses finalizado el 30 de septiembre de	
	2025	2024	2025	2024
Ingresos por ventas	375.700	304.838	138.613	104.015
Costos de explotación	(179.270)	(189.725)	(56.877)	(58.636)
Resultado bruto	196.430	115.113	81.736	45.378
Gastos de administración	(22.555)	(23.702)	(7.691)	(6.491)
Otros ingresos operativos, netos	12.361	5.716	1.997	118
Resultado operativo	186.235	97.128	76.042	39.005
Ingresos financieros	42.456	28.920	16.755	2.257
Gastos financieros	(6.548)	(6.860)	(3.854)	6.209
Otros resultados financieros	(923)	(10.338)	(394)	(855)
RECPAM	(27.566)	(19.050)	(11.922)	(10.384)
Resultado antes de impuestos	193.655	89.799	76.627	36.232
Impuesto a las ganancias	(66.299)	(30.042)	(26.776)	(12.995)
Ganancia del periodo por operaciones continuas	127.357	59.757	49.851	23.238
Ganancia del periodo atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	127.357	59.757	49.851	23.238
Total del periodo	127.357	59.757	49.851	23.238
Otros resultados integrales				
Total del periodo	127.357	59.757	49.851	23.238
Otros resultados integrales, netos de impuestos	-	-	-	-
Ganancia integral del periodo	127.357	59.757	49.851	23.238
Ganancia integral del periodo atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	127.357	59.757	49.851	23.238
Total del periodo	127.357	59.757	49.851	23.238
EBITDA	219.587	131.968	86.811	50.713
Alta de propiedad, planta y equipo	56.180	37.463	34.882	16.208
Depreciaciones	33.352	34.840	10.769	11.709

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 30 de septiembre de 2025	Al 31 de diciembre de 2024
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	780.682	758.120
Inventarios	48.482	48.005
Otros créditos	2.524	5.755
Total del activo no corriente	831.688	811.880
Activo corriente		
Créditos por ventas	98.203	79.652
Otros créditos	11.714	16.731
Inversiones a valor razonable	4.012	-
Efectivo y equivalentes de efectivo	83.703	122.241
Total del activo corriente	197.632	218.624
TOTAL DEL ACTIVO	1.029.320	1.030.504
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Pasivos del contrato	6.719	7.189
Pasivo por impuesto diferido	104.989	109.475
Beneficios al personal a pagar	19.837	19.570
Deudas comerciales	477	675
Total del pasivo no corriente	132.023	136.909
Pasivo corriente		
Provisiones	2.612	1.834
Préstamos	3.169	-
Pasivo por impuesto a las ganancias	67.127	55.437
Deudas fiscales	8.839	6.929
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	28.851	33.110
Beneficios al personal a pagar	4.959	4.893
Pasivos del contrato	584	575
Deudas comerciales	32.433	35.253
Total del pasivo corriente	148.575	138.030
TOTAL DEL PASIVO	280.598	274.939
PATRIMONIO NETO		
Capital social	445	445
Ajuste integral del capital	313.985	313.985
Reserva legal	35.364	31.081
Reserva facultativa	18.885	18.306
Reserva voluntaria	271.571	324.967
Otros resultados integrales	(18.885)	(18.885)
Resultados no asignados	127.357	85.666
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	748.722	755.565
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	1.029.320	1.030.504

5. Análisis de los resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 en comparación con el mismo período del ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 fueron de AR\$ 375.700 millones, 23,2% superiores a los AR\$ 304.838 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 fueron de AR\$ 344.249 millones, 28,0% superiores a los AR\$ 268.994 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido al efecto de los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025 resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 ascendieron a AR\$ 31.451 millones, inferiores en un 12,3% a los AR\$ 35.845 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 fueron de AR\$ 201.825 millones, 5,4% inferiores a los AR\$ 213.427 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una disminución en costos salariales (menores costos devengados por beneficios al personal a largo plazo) y mantenimiento de equipos.

Otros ingresos operativos, netos

Los otros ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 12.361 millones, 116,2% superiores a los AR\$ 5.716 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a recupero de siniestros.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 fue de AR\$ 186.235 millones, 91,7% superior a los AR\$ 97.128 millones del mismo período del ejercicio anterior, como consecuencia de lo anteriormente mencionado.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 7.420 millones, comparado con una pérdida de AR\$ 7.329 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por mayores ingresos por colocaciones financieras, una menor pérdida en diferencias de cambio, neto de una mayor pérdida por inflación por un incremento en los activos monetarios expuestos.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2025 representó una pérdida de AR\$ 66.299 millones, 120,7% superior a los AR\$ 30.042 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por una mayor ganancia antes de impuestos.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar