

Buenos Aires, 27 de febrero de 2026

Resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información, contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Principales resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025, expresados en moneda constante a diciembre 2025¹

Ventas consolidadas de AR\$ 573.145 millones, 28,1% superiores a los AR\$ 447.360 millones del ejercicio anterior, por un aumento en las ventas reguladas originado en los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025, resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

EBITDA consolidado² de AR\$ 341.355 millones, 71,5% superior a los AR\$ 199.040 millones del ejercicio anterior, debido principalmente al aumento en las ventas y a una disminución en los costos operativos.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 194.431 millones, 110,4% superior a los AR\$ 92.402 millones del ejercicio anterior.

Principales resultados del cuarto trimestre de 2025

Ventas consolidadas de AR\$ 167.904 millones, 41,6% superiores a los AR\$ 118.552 millones del mismo período del ejercicio anterior, por un aumento en la ventas reguladas originado en los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025, resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

EBITDA consolidado² de AR\$ 104.502 millones, 84,3% superior a los AR\$ 56.696 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido al aumento en las ventas.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 57.060 millones, 104,2% superior a los AR\$ 27.946 millones del mismo período del ejercicio anterior.

¹ Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

² EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

1. Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2025, Transener no posee deuda financiera.

Con fecha 30 de octubre de 2024, la Comisión Nacional de Valores autorizó la creación del Programa Global de Emisión de Obligaciones Negociables de la Sociedad por un valor de hasta US\$ 300.000.000 (o su equivalente en otras monedas o unidades de valor) (en adelante, el "Programa"). En el marco del mismo se podrán emitir obligaciones negociables simples, no convertibles en acciones, con garantía común, especial y/o flotante, y/u otra garantía (incluyendo, sin limitación, garantía de terceros), subordinadas o no.

La calificación de riesgo del Emisor de Largo Plazo de Transener, emitida por Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo, fue elevada a la categoría AA(arg) desde A+(arg), con Perspectiva Estable.

2. Situación Tarifaria

Mediante Resoluciones emitidas el 30 de abril de 2025, el ENRE estableció los siguientes incrementos tarifarios con respecto al cuadro tarifario de abril de 2025:

- Transener (incluida la Cuarta Línea): un aumento del 42,89%.
- Transba: un aumento del 10,30%.
- Interconexión Choele Choe – Pto. Madryn: se fijó una tarifa equivalente al 77,92% de la tarifa de Transener.
- Transportista Independiente de Buenos Aires (TIBA), operada por Transba: se estableció una tarifa equivalente al 99,73% de la tarifa de Transener.

Estos incrementos se aplicaron inicialmente en un 20% a partir del 1 de mayo de 2025, y el 80% restante se prorrateó y aplicó de forma mensual durante el período junio a diciembre de 2025.

Adicionalmente, se implementó un mecanismo de actualización tarifaria mensual basado en la evolución de los índices de precios al consumidor (IPC) y de precios mayoristas (IPIM).

Como resultado de este mecanismo, se emitieron las siguientes resoluciones estableciendo ajustes mensuales:

Período de Aplicación	Fecha de Resolución ENRE	Transener y Cuarta Línea	Transba	Interconexión Choele Choe – Pto. Madryn	TIBA
A partir de junio de 2025	29 de mayo de 2025	Res. N° 388/25 (7,25%)	Res. N° 383/25 (4,06%)	Res. N° 395/25 (4,34%)	Res. N° 392/25 (7,22%)
A partir de julio de 2025	30 de junio de 2025	Res. N° 451/25 (4,64%)	Res. N° 454/25 (1,53%)	Res. N° 462/25 (1,80%)	Res. N° 468/25 (4,61%)
A partir de agosto de 2025	31 de julio de 2025	Res. N° 549/25 (6,02%)	Res. N° 555/25 (2,87%)	Res. N° 562/25 (3,14%)	Res. N° 560/25 (5,99%)
A partir de septiembre de 2025	29 de agosto de 2025	Res. N° 616/25 (6,95%)	Res. N° 617/25 (3,78%)	Res. N° 626/25 (4,05%)	Res. N° 625/25 (8,10%)
A partir de octubre de 2025	30 de septiembre de 2025	Res. N° 675/25 (7,12%)	Res. N° 676/25 (3,94%)	Res. N° 684/25 (4,22%)	Res. N° 683/25 (8,27%)
A partir de noviembre de 2025	31 de octubre de 2025	Res. N° 724/25 (7,61%)	Res. N° 731/25 (4,41%)	Res. N° 742/25 (4,69%)	Res. N° 743/25 (8,76%)
A partir de diciembre de 2025	28 de noviembre de 2025	Res. N° 778/25 (5,87%)	Res. N° 779/25 (2,73%)	Res. N° 787/25 (3,00%)	Res. N° 786/25 (7,01%)

Período de Aplicación	Fecha de Resolución ENRE	Transener y Cuarta Línea	Transba	Interconexión Choele Choel – Pto. Madryn	TIBA
A partir de enero de 2026	29 de diciembre de 2025	Res. N° 823/25 (1,88%)	Res. N° 824/25 (1,88%)	Res. N° 823/25 (1,88%)	Res. N° 831/25 (1,88%)
A partir de febrero de 2026	29 de enero de 2026	Res. N° 28/26 (2,55%)	Res. N° 29/26 (2,55%)	Res. N° 28/26 (2,55%)	Res. N° 44/26 (2,55%)

Planes de Inversión

El 17 de junio de 2025, Transener y Transba presentaron Recursos de Reconsideración ante el ENRE, sobre las resoluciones N° 305/25, N° 312/25 y N° 324/25 (TIBA). Paralelamente, se solicitó la suspensión del requerimiento de presentación de los Planes de Inversión para el período mayo 2025 / abril 2030 hasta obtener una resolución sobre dichos Recursos.

La única excepción fue la Interconexión Choele Choel – Puerto Madryn, cuyo Plan de Inversiones fue presentado al ENRE el 30 de junio de 2025 para su aprobación, al no haberse interpuesto Recurso de Reconsideración.

El 18 de agosto de 2025 el ENRE, mediante Resoluciones N° 583/25 y N° 584/25, hizo lugar a los recursos de reconsideración presentados por Transener y Transba, respectivamente. Como consecuencia de ello, el Ente Regulador modificó la estructura de costos e inversiones, sin alterar los ingresos totales determinados mediante Resoluciones N° 305/25 y N° 312/25.

De igual modo, en el caso de TIBA, mediante Resolución N° 595/25 del 18 de agosto de 2025 el ENRE, además de modificar la estructura de costos, reconoció un incremento de ingresos por el pago a Transener de la Supervisión de la Operación y Mantenimiento a aplicarse desde el mes de septiembre de 2025 (tal como realizó con todos los Transportistas Independientes).

Asimismo, en el caso de la Interconexión Choele Choel – Puerto Madryn, si bien Transener no presentó un recurso contra la Resolución N° 317/25, el ENRE modificó la estructura de costos, por lo que definió un nuevo monto de inversiones a ejecutar durante el período quinquenal.

Como consecuencia de los cambios establecidos, el 5 de septiembre de 2025 se remitieron en tiempo y forma para la aprobación del ENRE los planes de inversión a ejecutar durante el período mayo 2025/abril 2030 por Transener, Transba, TIBA y la Interconexión Choele Choel – Puerto Madryn. A la fecha, no se ha recibido la aprobación de los mencionados planes por parte del ENRE.

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones y, al 31 de diciembre de 2025, mantiene compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto aproximado de AR\$ 98.400 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo del seguimiento de las ampliaciones requeridas por los usuarios de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **ET Olavarría** – Repotenciación de capacitores. Fecha estimada de puesta en servicio: octubre de 2026.
- **ET Ezeiza** – Instalación de nuevos bancos de capacitores shunt. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **ET Malvinas Argentinas** – Nuevo banco de transformadores. Fecha estimada de puesta en servicio: mayo de 2027.
- **Nueva ET San Juan** – Supervisión de la instalación de un nuevo banco de transformadores. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2027.
- **Ampliación ET 25 de Mayo** – Salida a ET 9 de Julio. Fecha estimada de puesta en servicio: julio de 2028.
- **ET Ramallo** – Nuevo campo de 132 kV en la ET de 500 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: enero de 2027.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transba:

- **Nueva ET Ayacucho** – Vinculación con líneas de Tandil y Las Armas y nuevas salidas. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **Ampliación ET Gonzales Chaves** – Instalación de dos transformadores. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **Nueva ET Cangrejales** – Reemplazo de la ET Profertil con salidas a la Planta de Profertil y a la ET Petroquímica de Bahía Blanca. Fecha estimada de puesta en servicio: agosto de 2026.
- **Nueva ET Guaminí** – Vinculación de línea aérea de alta tensión con la ET Coronel Suárez. Fecha estimada de puesta en servicio: septiembre de 2026.
- **Nueva ET Chivilcoy 2** – Transformadores y vinculación entre líneas de Chivilcoy y 25 de Mayo. Fecha estimada de puesta en servicio: agosto de 2026.
- **Nueva ET 9 de Julio** – Vinculación con la ET 25 de Mayo mediante línea de alta tensión. Fecha estimada de puesta en servicio: septiembre de 2028.
- **Nueva ET Querandíes** – Vinculación con la ET Olavarría y Parque Eólico Olavarría mediante línea de alta tensión. Fecha estimada de puesta en servicio: julio de 2026.
- **Nueva ET Tandil Industrial** – Seccionamiento y vinculación de la LAT 132 kV Olavarría – Tandil. Fecha estimada de puesta en servicio: junio de 2026.
- **Ampliación ET Tres Picos** – Vinculación de las nuevas instalaciones del Parque Eólico Vientos Bonaerenses al sistema de transporte. Fecha estimada de puesta en servicio: octubre de 2026.
- **ET Punta Alta** – Nuevo campo de salida de línea en 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **ET Azul** – Trafo – Reactancia – Supervisión del reemplazo del transformador existente y adecuación de los campos correspondientes, incluyendo la construcción de dos nuevas salidas en 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: octubre de 2026.
- **Ampliación ET Mayor Buratovich** – Instalación de dos nuevas celdas en 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **ET Junín - Ampliación** – Nueva celda de 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: marzo de 2026.
- **ET Trenque Lauquen** – Supervisión. Fecha estimada de puesta en servicio: julio de 2026.
- **ET Monte Salida aérea en 33 kV** – Supervisión de la salida aérea en 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: junio de 2026.
- **ET Lincoln Ampliación** – Nuevo campo de 33 kV. Fecha estimada de puesta en servicio mayo de 2026.
- **Nueva ET Quequén** 132/33/13,2 kV – 2 x 30/30/30 MVA y vinculación al sistema de 132 kV. Fecha estimada de puesta en servicio: noviembre 2027.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, ofrece servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones transformadoras para obras nuevas o ampliaciones del sistema de 500 kV. Asimismo, mantiene instalaciones de comunicaciones destinadas a contratos de servicios de comunicaciones.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

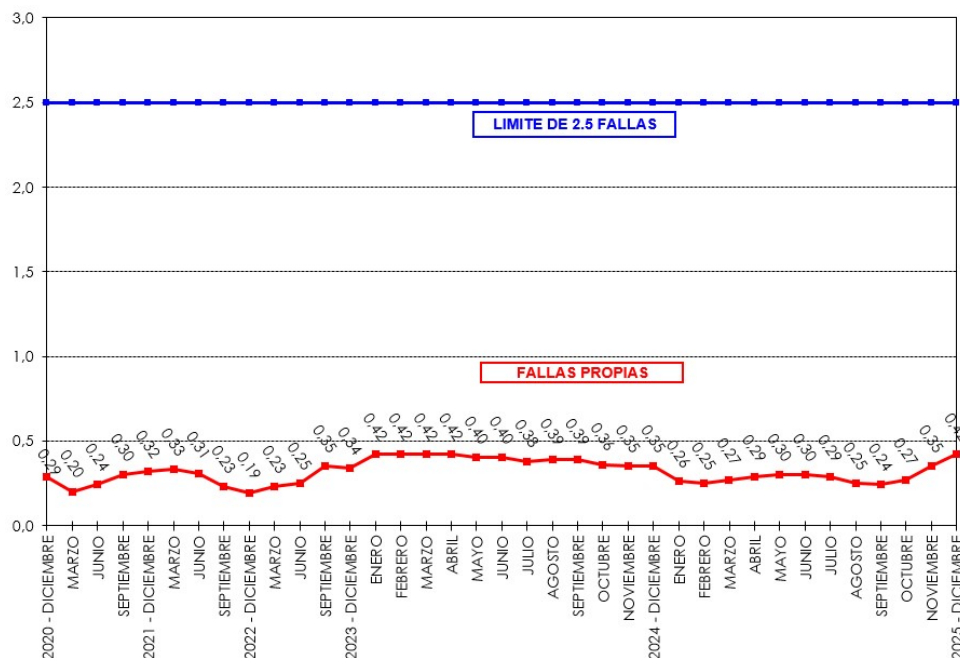
- Minera Alumbrera Ltd.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Silica Networks Argentina S.A.
- Capex S.A.

Índice de fallas

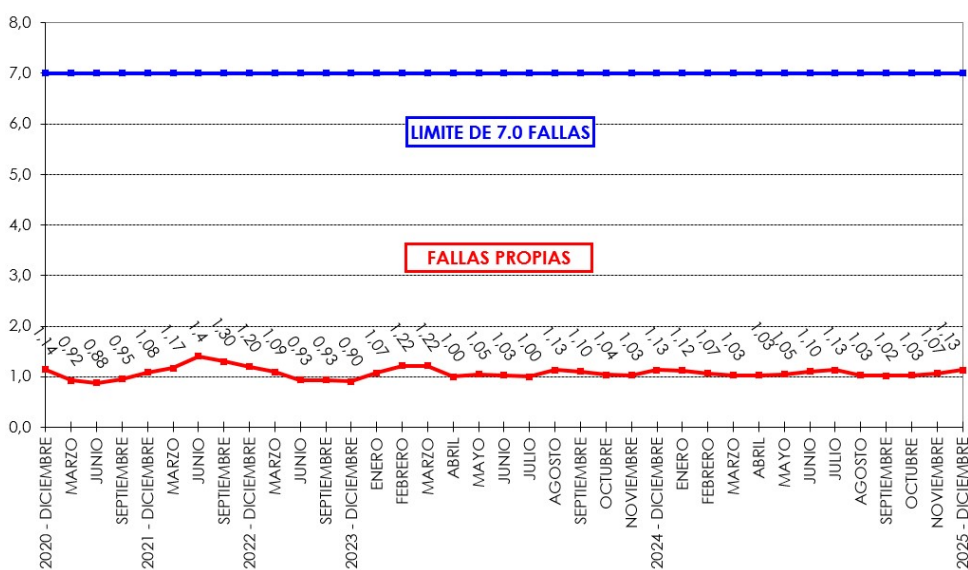
Los gráficos a continuación muestran los índices de fallas de Transener y Transba desde diciembre de 2020.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 salidas por año por cada 100 km para Transener y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transba.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de		Período de tres meses finalizado el 31 de diciembre de	
	2025	2024	2025	2024
Ingresos por ventas	573.145	447.360	167.904	118.552
Costos de explotación	(257.617)	(271.119)	(64.251)	(66.476)
Resultado bruto	315.528	176.241	103.653	52.076
Gastos de administración	(33.654)	(35.249)	(9.325)	(9.683)
Otros ingresos/(egresos) operativos, netos	12.318	7.477	(1.015)	1.311
Resultado operativo	294.192	148.468	93.313	43.704
Ingresos financieros	53.079	42.432	7.285	11.238
Gastos financieros	(9.784)	(9.385)	(2.721)	(1.985)
Otros resultados financieros	(716)	(11.780)	280	(629)
RECPAM	(37.426)	(30.223)	(7.692)	(9.675)
Resultado antes de impuestos	299.346	139.512	90.464	42.652
Impuesto a las ganancias	(104.915)	(47.110)	(33.403)	(14.706)
Ganancia del ejercicio por operaciones continuas	194.431	92.402	57.060	27.946
Ganancia del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	194.431	92.402	57.060	27.946
Total del ejercicio	194.431	92.402	57.060	27.946
Otros resultados integrales				
Total del ejercicio	194.431	92.402	57.060	27.946
Otros resultados integrales, netos de impuestos	(140)	(625)	(140)	(625)
Ganancia integral del ejercicio	194.291	91.777	56.921	27.322
Ganancia integral del ejercicio atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	194.291	91.777	56.921	27.322
Total del ejercicio	194.291	91.777	56.921	27.322
EBITDA	341.355	199.040	104.502	56.696
Alta de propiedad, planta y equipo	122.315	70.312	61.717	29.903
Depreciaciones	47.163	50.572	11.189	12.992

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 31 de diciembre de 2025	Al 31 de diciembre de 2024
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	892.594	817.731
Inventarios	53.417	51.780
Otros créditos	1.931	6.208
Total del activo no corriente	947.942	875.718
Activo corriente		
Créditos por ventas	118.821	85.915
Otros créditos	17.472	18.047
Inversiones a valor razonable	47.060	-
Efectivo y equivalentes de efectivo	74.480	131.853
Total del activo corriente	257.832	235.814
TOTAL DEL ACTIVO	1.205.775	1.111.533
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Pasivo por impuesto diferido	113.599	118.083
Beneficios al personal a pagar	21.424	21.109
Pasivos del contrato	7.056	7.754
Deudas comerciales	525	728
Total del pasivo no corriente	142.605	147.674
Pasivo corriente		
Provisiones	2.643	1.978
Pasivo por impuesto a las ganancias	94.110	59.796
Deudas fiscales	9.448	7.473
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	37.225	35.713
Beneficios al personal a pagar	5.356	5.277
Pasivos del contrato	656	620
Deudas comerciales	49.208	38.025
Total del pasivo corriente	198.646	148.883
TOTAL DEL PASIVO	341.252	296.558
PATRIMONIO NETO		
Capital social	445	445
Ajuste integral del capital	338.709	338.709
Reserva legal	38.144	33.524
Reserva facultativa	20.370	19.745
Reserva voluntaria	292.933	350.520
Otros resultados integrales	(20.509)	(20.370)
Resultados no asignados	194.431	92.402
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	864.523	814.975
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	1.205.775	1.111.533

5. Análisis de los resultados del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 en comparación con el ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 fueron de AR\$ 573.145 millones, 28,1% superiores a los AR\$ 447.360 millones del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 fueron de AR\$ 526.646 millones, 32,9% superiores a los AR\$ 396.304 millones del ejercicio anterior, principalmente debido al efecto de los ajustes tarifarios a partir de mayo de 2025 resultantes del proceso de Revisión Quinquenal Tarifaria.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 ascendieron a AR\$ 46.499 millones, inferiores en un 8,9% a los AR\$ 51.056 millones del ejercicio anterior.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 fueron de AR\$ 291.271 millones, 4,9% inferiores a los AR\$ 306.368 millones del ejercicio anterior, principalmente por una disminución en costos salariales (menores costos devengados por beneficios al personal a largo plazo), mantenimiento de equipos, depreciaciones de bienes de uso y seguros.

Otros ingresos operativos, netos

Los otros ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 12.318 millones, 64,8% superiores a los AR\$ 7.477 millones del ejercicio anterior, debido principalmente a recupero de siniestros.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 fue de AR\$ 294.192 millones, 98,2% superior a los AR\$ 148.468 millones del ejercicio anterior, como consecuencia de lo mencionado anteriormente.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 representaron una ganancia de AR\$ 5.154 millones, comparado con una pérdida de AR\$ 8.956 millones del ejercicio anterior, principalmente por mayores ingresos por colocaciones financieras, una menor pérdida en diferencias de cambio, neto de una mayor pérdida por inflación por un incremento en los activos monetarios expuestos.

Impuesto a las ganancias

El cargo por impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2025 representó una pérdida de AR\$ 104.915 millones, 122,7% superior a los AR\$ 47.110 millones del ejercicio anterior, principalmente por una mayor ganancia antes de impuestos.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar