

ANEXO II a la Resolución ENRE N° 66/2017

Análisis de los Planes de Inversión RTI 2016 de la Transportista de Energía

Eléctrica en Alta Tensión

TRANSENER S.A.

1. INTRODUCCION

En el presente informe se detallan las conclusiones del análisis de los planes de inversiones presentados por TRANSENER S.A. para el quinquenio 2017-2021 en relación con la Revisión Tarifaria Integral (RTI) en el año 2016.

2. PLAN DE INVERSIONES PRESENTADO POR TRANSENER S.A.

De acuerdo a los “Criterios y Metodología para el Proceso de Revisión Tarifaria Integral”, del “Programa para la Revisión Tarifaria Integral del Transporte de Energía Eléctrica en el año 2016” aprobados mediante la Resolución ENRE N° 524/16, TRANSENER S.A. debía presentar los planes de inversión para los próximos CINCO (5) años posteriores a la entrada en vigencia de la RTI.

Por medio de la nota ENRE N° 122.751/16 se solicitó a TRANSENER el Plan de Inversiones propuesto para el próximo periodo tarifario.

En el mismo debía detallar las inversiones en Bienes de Uso e Inversiones en Bienes Intangibles necesarias para la prestación del servicio en las condiciones de calidad



requeridas, conforme el detalle de la planilla “PLAN DE INVERSIONES” del archivo Excel “Inversiones Transporte” del APENDICE III.

El Plan de Inversiones debía contemplar la normalización progresiva, desde el punto de vista de la seguridad pública, de las instalaciones de propiedad de la transportista con afectaciones detectadas a la fecha de presentación de la propuesta tarifaria, teniendo en cuenta aquellas resoluciones normativas que les son aplicables y particularmente las técnicas específicas y las relativas a los Sistemas de Gestión de Seguridad Pública (Res. ENRE N° 57/03) y sus modificatorias y la elaboración de su Plan de Gestión Ambiental para el próximo período tarifario, conforme lo establecido en la Resolución ENRE N° 555/2001 y sus modificatorias.

Asimismo, para cada inversión, programa o plan, en hojas separadas identificadas con el N° de Orden y el Código Empresa utilizados en la hoja “PLAN DE INVERSIONES” del archivo Excel “Inversiones Transporte”, se indicaría el siguiente detalle de las Inversiones:

- Naturaleza y detalle.
- Año de inicio y finalización.
- Justificación de su necesidad y conveniencia desde el punto de visto de la calidad, confiabilidad y seguridad del sistema de transporte.
- Justificación de la necesidad y conveniencia económica.
- Monto total de la inversión discriminada por rubros o componentes.
- Justificación del costo.



En respuesta a lo solicitado la Transportista presentó la información como Anexo a la nota de Entrada N° ENRE 234.506/16 obrante a fs. 80 y ss. del expediente ENRE N° 47.300/16.

En su presentación la Transportista expresa que, habida cuenta la naturaleza de la actividad, la diversidad y la antigüedad del equipamiento existente, las necesidades de inversión requieren una continuidad en el tiempo que excede un período tarifario. Por lo expuesto el presente plan contiene el detalle del primer quinquenio del análisis realizado contemplando la eficiencia en la inversión.

En la evaluación de los plazos de ejecución son ponderados diferentes aspectos:

- Disponibilidad financiera para asumir los proyectos.
- Capacidad de proveedores para cumplimiento de plazos de ejecución / entrega de productos y servicios.
- Disponibilidad de recursos propios para ejecución o supervisión.
- Disponibilidad de instalaciones. Adicionalmente a los temas estrictamente técnicos de ejecución de las tareas debe ser considerado que un importante porcentaje de los trabajos requieren la indisponibilidad de equipos, para lo cual resulta necesario llevar a cabo coordinaciones con CAMMESA y demás agentes del MEM.

El Plan de Inversiones propuesto, se compone de 2.223 obras con una inversión total en los 5 años de \$3.486.266.224, a precios de diciembre de 2016, con la siguiente asignación anual:

AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	TOTAL
\$	\$		\$	\$	
727.902.336	715.984.336	\$ 689.202.848	705.778.272	647.398.432	\$ 3.486.266.224

El detalle de las inversiones propuestas consta a fs 1075 a 1290 del Expediente 47300/16.

Es de hacer notar que la justificación de los proyectos de TRANSENER está correctamente explicada y el plan de implementación sigue criterios técnicos. Detalla la cantidad total de cada equipamiento por nivel de tensión, antigüedad y por tecnología, lo que permite evaluar cuál sería el tiempo razonable para eliminar equipos de tecnologías obsoletas o con fallas repetitivas. También identifica cada elemento de la red a reemplazar, lo cual permitirá diseñar un adecuado plan de auditoría.

Con la información recibida por la Transportista se confeccionaron planillas con el detalle de las inversiones y se las desglosó de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Inversiones en Equipo Eléctrico.

Tareas y compra de equipamiento y herramientas relacionados directamente con la O&M de instalaciones eléctricas (EETT, transformadores, reactores, LLAATT, protecciones, automatismos, etc.).

- Seguridad Pública, Cambio de traza, Medio Ambiente, Servidumbre



Tareas relacionadas con la seguridad pública y patrimonial, temas ambientales, cambios de traza y regularización de servidumbres.

- SOTR, Comunicaciones e Informática

Sistemas de operación y telecontrol, centros de control y medición y equipamiento informático: hardware y software.

- Vehículos y Accesorios.

Vehículos pesados y livianos, herramientas y accesorios (grúas, excavadoras, carretones, trailers, etc.).

- Obra Civil y Gastos Generales.

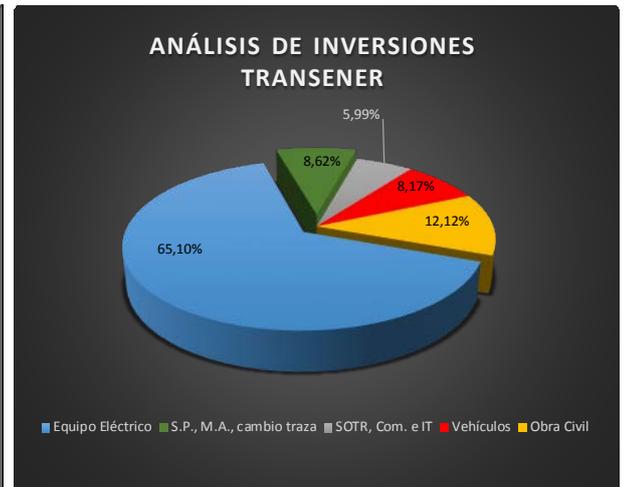
Gastos de O&M no eléctricos, servicios generales, estudios no relacionados con inversiones, y obras en edificios, etc.

Es de hacer notar que varias inversiones pueden ser encuadradas en más de uno de estos ítems. En esos casos se asignaron a las categorías que se consideró más representativas.

Clasificadas las mismas según la clase de inversión, se observa lo indicado en la siguiente figura:



ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSENER			
1	Equipo Eléctrico		%
	Equipo	Obras	Monto Pesos
	EETT	1754	\$ 2.269.722.224
	LLAATT		
	Protecciones		
	Automatismos		
			65,10%
2	Seg. Pública, Patrimonial, Cambio traza		
	Seg. Pública	69	\$ 300.440.000
			8,62%
3	SOTR, Comunicaciones, Informática		
	IT, Com.	105	\$ 208.840.000
			5,99%
4	Vehículos y Accesorios		
	Vehículos	55	\$ 284.880.000
			8,17%
5	Obra Civil y Gastos Grales.		
	Obra civil	240	\$ 422.384.000
			12,12%
	TOTAL	2223	\$ 3.486.266.224
			100,00%



ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSENER		
Equipo Eléctrico	65,10%	\$ 2.269.722.224
S.P., M.A., cambio traza	8,62%	\$ 300.440.000
SOTR, Com. e IT	5,99%	\$ 208.840.000
Vehículos	8,17%	\$ 284.880.000
Obra Civil	12,12%	\$ 422.384.000
TOTAL	100,00%	\$ 3.486.266.224

3. ANÁLISIS DEL PLAN DE INVERSIONES PRESENTADO POR TRANSENER S.A.

El objetivo del análisis es determinar cuáles de las inversiones propuestas deben ser consideradas para ser incluidas en la remuneración regulada a la Transportista.

A ese efecto se identificaron las mismas de acuerdo a lo siguiente:

1. Inversiones propuestas a ser incluidas en la remuneración regulada como tales. (CAPEX).
2. Inversiones propuestas a ser incluidas en la remuneración regulada como gastos de mantenimiento (OPEX).
3. Inversiones que no deben ser incluidas ya que no se consideran pertinentes o que deben ser impulsadas por otros mecanismos previstos en “Los Procedimientos” (p. ej. – Ampliaciones).
4. Gastos relacionados con regularización de Servidumbres de Electroducto.

Del análisis se identificaron las inversiones informadas que resultaron razonables, en función de que responden al estado de obsolescencia en que se encuentran las instalaciones y, además, están dirigidas a mantener y/o mejorar la calidad y confiabilidad del servicio.

Asimismo, con relación a las inversiones se excluyeron aquellas inversiones que no se consideraron justificadas.

Por otra parte se indicaron las que corresponden a gastos de operación y mantenimiento



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

No se detectaron inversiones que corresponden que se realicen por los mecanismos de Ampliaciones o por otros mecanismos previstos en la normativa vigente

Cabe aclarar que, los valores de los materiales asociados a los ítems que componen el Plan de Inversiones realizado por La Transportista, se encuentran razonablemente cercanas al promedio de mercado.

En la Tabla del Apéndice I se incluyen solamente las inversiones que pueden ser consideradas como inversiones en la remuneración regulada del Transportista que, de acuerdo a los criterios mencionados, se consideran prudentes y razonables para el próximo quinquenio.

En la Tabla del Apéndice II se incluyen las inversiones relacionadas con las tareas de mantenimiento y por lo tanto se consideran como incluidas en los costos operativos

En la Tabla del Apéndice III se incluyen las inversiones que no se consideran pertinentes para el próximo quinquenio.

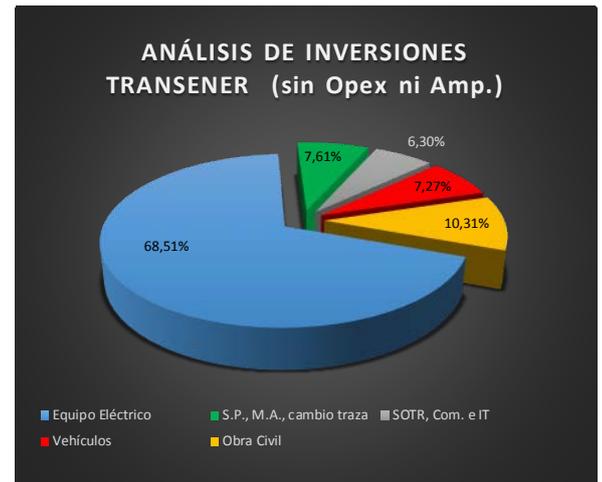
En la Tabla del Apéndice IV se incluyen los gastos relacionados con regularización de Servidumbres de Electroducto.

Las inversiones solicitadas para Seguridad Pública y Ambiental, el área correspondiente realizó un análisis particular de las mismas, cuyas conclusiones se adjuntan como Apéndice V.



Luego del análisis de las inversiones efectuado, las inversiones a incluir totalizan 2158 obras por un monto de \$ 3.312.742.224, que clasificadas según la clase de inversión indicada por la Transportista resulta:

ANÁLISIS DE INVERSIONES TRANSENER			
sin Ampliaciones ni Opex			
1	Equipo Eléctrico		%
	Equipo	Obras	Monto Pesos
	EETT	1754	\$ 2.269.722.224
	LLAATT		
	Protecciones		
	Automatismos		
			68,51%
2	Seg. Pública, Patrimonial, Cambio traza		
	Seg. Pública	52	\$ 251.968.000
			7,61%
3	SOTR, Comunicaciones, Informática		
	IT, Com.	105	\$ 208.840.000
			6,30%
4	Vehículos y Accesorios		
	Vehículos	43	\$ 240.708.000
			7,27%
5	Obra Civil y Gastos Grales.		
	Obra civil	204	\$ 341.504.000
			10,31%
	TOTAL	2158	\$ 3.312.742.224
			100,00%



ANÁLISIS DE INVERSIONES (sin OPEX ni ampliaciones)

Equipo Eléctrico	68,51%	\$ 2.269.722.224
S.P., M.A., cambio traza	7,61%	\$ 251.968.000
SOTR, Com. e IT	6,30%	\$ 208.840.000
Vehículos	7,27%	\$ 240.708.000
Obra Civil	10,31%	\$ 341.504.000
TOTAL	100,00%	\$ 3.312.742.224

CONCLUSIONES

El Plan de inversiones aprobado totaliza 2.158 obras por un monto a invertir de \$ 3.312.742.224. La mayor parte las obras a ejecutarse en este plan están destinadas a inversiones en equipos eléctricos (68,48%), y además se nota la relevancia asignada a seguridad pública (8,58%).

Finalmente, se estima que el Plan, con los comentarios indicados, presenta razonabilidad técnica.

Los montos y los porcentajes de inversión globales asignados a cada clasificación son:

Equipo Eléctrico	68,51%	\$ 2.269.722.224
S.P., M.A., cambio traza	7,61%	\$ 251.968.000
SOTR, Com. e IT	6,30%	\$ 208.840.000
Vehículos	7,27%	\$ 240.708.000
Obra Civil	10,31%	\$ 341.504.000

Se puede observar que el porcentaje mayor está destinado a equipamiento eléctrico.



Posteriormente se realizó una apertura para poder distribuir y asignar los montos de las inversiones de acuerdo a los siguientes ítems:

- Transformación
- Conexión
- Líneas
- Automatismos
- Reactivo

En todos los casos se distribuyeron los costos para cada ítem a largo de los 5 años que dura el Plan, desagregando los materiales, mano de obra propia y mano de obra de terceros. Lo indicado se detalla a continuación:



INVERSIONES TRANSENER

	Año 1			Año 2			Año 3					
	Total A 1	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 2	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 3	Materiales	MO propia	MO Terceros
Automatismos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 720.000	\$ 576.000	\$ 36.000	\$ 108.000	\$ 640.000	\$ 512.000	\$ 32.000	\$ 96.000
Conexión	\$ 36.501.658	\$ 28.578.233	\$ 4.119.319	\$ 3.804.105	\$ 49.764.664	\$ 38.354.016	\$ 6.092.184	\$ 5.318.464	\$ 22.832.497	\$ 18.023.210	\$ 2.461.672	\$ 2.347.616
Lineas	\$ 187.756.873	\$ 131.994.255	\$ 26.476.688	\$ 29.285.930	\$ 205.208.529	\$ 140.891.499	\$ 30.984.417	\$ 33.332.612	\$ 196.561.859	\$ 135.490.245	\$ 29.353.844	\$ 31.717.770
Reactivo	\$ 188.614.708	\$ 157.050.627	\$ 11.563.550	\$ 20.000.531	\$ 124.319.024	\$ 103.881.439	\$ 7.404.570	\$ 13.033.016	\$ 137.821.457	\$ 114.928.722	\$ 8.348.146	\$ 14.544.589
Transformación	\$ 289.197.097	\$ 232.722.177	\$ 17.179.115	\$ 39.295.805	\$ 285.168.119	\$ 227.880.327	\$ 17.573.283	\$ 39.714.509	\$ 288.319.035	\$ 230.496.117	\$ 17.728.699	\$ 40.094.219
TOTAL	\$ 702.070.336	\$ 550.345.292	\$ 59.338.673	\$ 92.386.371	\$ 665.180.336	\$ 511.583.281	\$ 62.090.454	\$ 91.506.601	\$ 646.174.848	\$ 499.450.294	\$ 57.924.360	\$ 88.800.194

	Año 4			Año 5			TOTAL 5 AÑOS					
	Total A 4	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total A 5	Materiales	MO propia	MO Terceros	Total	Materiales	MO propia	MO Terceros
Automatismos	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 1.360.000	\$ 1.088.000	\$ 68.000	\$ 204.000
Conexión	\$ 23.018.979	\$ 17.960.723	\$ 2.645.915	\$ 2.412.340	\$ 20.852.166	\$ 16.090.072	\$ 2.537.734	\$ 2.224.360	\$ 152.969.965	\$ 119.006.254	\$ 17.856.825	\$ 16.106.886
Lineas	\$ 157.695.101	\$ 108.187.900	\$ 23.860.129	\$ 25.647.073	\$ 127.668.404	\$ 86.341.236	\$ 20.073.753	\$ 21.253.415	\$ 874.890.766	\$ 602.905.135	\$ 130.748.832	\$ 141.236.799
Reactivo	\$ 287.469.087	\$ 235.541.094	\$ 19.886.094	\$ 32.041.899	\$ 270.769.165	\$ 221.051.004	\$ 19.208.489	\$ 30.509.672	\$ 1.008.993.441	\$ 832.452.886	\$ 66.410.848	\$ 110.129.707
Transformación	\$ 206.307.105	\$ 165.035.040	\$ 12.644.924	\$ 28.627.142	\$ 205.536.697	\$ 162.836.581	\$ 13.224.279	\$ 29.475.836	\$ 1.274.528.052	\$ 1.018.970.241	\$ 78.350.299	\$ 177.207.511
TOTAL	\$ 674.490.272	\$ 526.724.756	\$ 59.037.062	\$ 88.728.454	\$ 624.826.432	\$ 486.318.893	\$ 55.044.256	\$ 83.463.283	\$ 3.312.742.224	\$ 2.574.422.517	\$ 283.434.805	\$ 444.884.902



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

APÉNDICE I – INVERSIONES INCLUIDAS

Adjuntar archivo TABLA Inversiones incluidas TRANSENER.pdf



APÉNDICE II - OPEX

INVERSIÓN											
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$
1953	Tner_SegPubl_11	Región NORTE	Cambio de Carteles de Prevención e Identificación en LLTT	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	736000	368000	184000	184000
1955	Tner_SegPubl_13	Región NORTE	ET AM Cerco perimetral Reemplazar paños, cambiar un poste y alambre de pua	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	320000	160000	80000	80000
1956	Tner_SegPubl_14	Región NORTE	Verificación Alturas Libres LLTT	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	2560000	1280000	640000	640000
1958	Tner_SegPubl_16	Región NORTE	ET PT Cerco perimetral Reemplazar paños y cambiar postes	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	320000	160000	80000	80000
1959	Tner_SegPubl_17	Región NORTE	ET RE Cerco perimetral Reemplazar paños reparar murete cambiar postes	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	1200000	600000	300000	300000
1960	Tner_SegPubl_18	Región NORTE	Repintado de Carteles de Prevención e Identificación en torres de H°A°	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	3120000	1560000	780000	780000
1964	Tner_SegPubl_22	Región NORTE	ET AM Cerco perimetral Reemplazar paños, cambiar un poste y alambre de pua	Global	Seg. Pública	Otros	Seg. Pública	320000	160000	80000	80000
1967	Tner_SegPubl_25	Región METRO	CARTELERIA DE ESTRUCTURAS	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	1872000	936000	468000	468000
1970	Tner_SegPubl_29	Región SUR	Compra e instalación de cartelería para líneas y repetidoras de MO	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	1200000	600000	300000	300000
1971	Tner_SegPubl_30	Región SUR	Inspección y cambio de barras de anclaje corredor Chocón Ezeiza hasta Macachín.	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	24000000	12000000	6000000	6000000
1972	Tner_SegPubl_31	Región SUR	Inspección y cambio de barras de anclaje corredor Chocón Ezeiza hasta Macachín. (P2)	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	3984000	1992000	996000	996000
1973	Tner_SegPubl_32	Región SUR	Cambio de PAT en LAT CH - EZ	Global	Seg. Pública	Transmisión	Seg. Pública	3840000	1920000	960000	960000
TOTAL OPEX								43.472.000	21.736.000	10.868.000	10.868.000



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

APÉNDICE III – INVERSIONES NO INCLUIDAS



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

INVERSIÓN												
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	
1794	Tner_Rieinc_20	Región METRO ET EZEIZA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	5.600.000	3.920.000	280.000	1.400.000	
1795	Tner_Rieinc_21	Región NORTE ET ROSARIO OESTE	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.264.000	2.284.800	163.200	816.000	
1796	Tner_Rieinc_22	Región NORTE ET SANTO TOME	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.872.000	2.710.400	193.600	968.000	
1797	Tner_Rieinc_23	Región NORTE ET MALVINAS	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.376.000	2.363.200	168.800	844.000	
1798	Tner_Rieinc_24	Región SUR ET AGUA DEL CAJON	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.184.000	828.800	59.200	296.000	
1799	Tner_Rieinc_25	Región SUR ET CERRITO DE LA COSTA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.088.000	761.600	54.400	272.000	
1800	Tner_Rieinc_26	Región SUR ET CHOCON OESTE	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.632.000	1.142.400	81.600	408.000	
1801	Tner_Rieinc_27	Región SUR ET COLONIA VALENTINA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.504.000	1.052.800	75.200	376.000	
1802	Tner_Rieinc_28	Región SUR ET COMODORO RIVADAVIA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	112.000	78.400	5.600	28.000	
1803	Tner_Rieinc_29	Región SUR ET ESPERANZA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.152.000	806.400	57.600	288.000	
1804	Tner_Rieinc_30	Región SUR ET PIEDRA DEL ÁGUILA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.264.000	884.800	63.200	316.000	
1805	Tner_Rieinc_31	Región SUR ET PLANICIE BANDERITA	Sectorización y Tabicado cortafuego para Edificio	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.184.000	828.800	59.200	296.000	
1806	Tner_Rieinc_32	Región METRO ET HENDERSON	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.824.000	2.676.800	191.200	956.000	
1807	Tner_Rieinc_33	Región NORTE ET ALMAFUERTE	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.264.000	2.284.800	163.200	816.000	
1808	Tner_Rieinc_34	Región NORTE ET RAMALLO	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	4.080.000	2.856.000	204.000	1.020.000	
1809	Tner_Rieinc_35	Región SUR ET AUCURA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	352.000	246.400	17.600	88.000	
1810	Tner_Rieinc_37	Región SUR ET EL CHOCON	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	2.368.000	1.657.600	118.400	592.000	
1811	Tner_Rieinc_38	Región SUR ET CHOELE CHOEL	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.568.000	1.097.600	78.400	392.000	
1812	Tner_Rieinc_39	Región SUR ET MACACHIN	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.280.000	896.000	64.000	320.000	
1863	Tner_Rieinc_93	Región NORTE ET RESISTENCIA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.504.000	2.452.800	175.200	876.000	
1864	Tner_Rieinc_94	Región NORTE ET ROMANG	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.152.000	2.206.400	157.600	788.000	
1865	Tner_Rieinc_95	Región NORTE ET EL BRACHO	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	2.608.000	1.825.600	130.400	652.000	
1866	Tner_Rieinc_96	Región NORTE ET RECREO	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	2.816.000	1.971.200	140.800	704.000	
1867	Tner_Rieinc_97	Región NORTE ET GRAN MENDOZA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.072.000	2.150.400	153.600	768.000	
1868	Tner_Rieinc_98	Región SUR ET CHOCON OESTE	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	2.592.000	1.814.400	129.600	648.000	
1869	Tner_Rieinc_99	Región SUR ET COLONIA VALENTINA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	80.000	56.000	4.000	20.000	
1870	Tner_Rieinc_100	Región NORTE ET San Juancito	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.552.000	2.486.400	177.600	888.000	
1871	Tner_Rieinc_101	Región NORTE ET LA RIOJA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.072.000	2.150.400	153.600	768.000	
1872	Tner_Rieinc_102	Región NORTE ET COBOS	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.584.000	1.108.800	79.200	396.000	
1873	Tner_Rieinc_103	Región NORTE ET RIO CORONDA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.424.000	2.396.800	171.200	856.000	
1874	Tner_Rieinc_104	Región NORTE ET ARROYO CABRAL	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.424.000	2.396.800	171.200	856.000	
1875	Tner_Rieinc_105	Región NORTE ET LUJAN	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	3.552.000	2.486.400	177.600	888.000	
1876	Tner_Rieinc_106	Región NORTE ET RIO GRANDE	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	512.000	358.400	25.600	128.000	
1877	Tner_Rieinc_107	Región SUR ET PIEDRA DEL ÁGUILA	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	400.000	280.000	20.000	100.000	
1878	Tner_Rieinc_108	Región SUR ET PUELCHES	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	448.000	313.600	22.400	112.000	
1879	Tner_Rieinc_109	Región SUR ET SANTA CRUZ NORTE	Construcción de Cisterna Subterránea para contención de Aceite, con cámara arresta llama, para batea de Transformador	Global	Obras Civiles, Infr aestructura	Transformación	Mejoras en Seg. Medio Ambiente	1.120.000	784.000	56.000	280.000	
								80.880.000	56.616.000	4.044.000	20.220.000	



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

“2017 - Año de las Energías Renovables”

INVERSIÓN												
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$	
2089	Tner_VeLiv_5	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad de traslado de personal y caja abierta - 14 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	7.924.000	0	0	0	
2090	Tner_VeLiv_6	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	0	0	0	
2091	Tner_VeLiv_7	3 Gerencias Regionales y Sede Central	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de personal y equipamiento menor - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	1.200.000	0	0	0	
2092	Tner_VeLiv_8	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja MEDIANA, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 8 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	3.200.000	0	0	0	
2093	Tner_VeLiv_9	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad de traslado de personal y caja abierta - 14 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	7.924.000	0	0	0	
2094	Tner_VeLiv_10	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	0	0	0	
2095	Tner_VeLiv_11	3 Gerencias Regionales y Sede Central	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de personal y equipamiento menor - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	1.200.000	0	0	0	
2096	Tner_VeLiv_12	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja MEDIANA, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 8 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	3.200.000	0	0	0	
2101	Tner_VeLiv_17	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo PICK-UP 4x4, con capacidad de traslado de personal y caja abierta - 14 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	7.924.000	0	0	0	
2102	Tner_VeLiv_18	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo FURGÓN con caja GRANDE, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	2.400.000	0	0	0	
2103	Tner_VeLiv_19	3 Gerencias Regionales y Sede Central	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano, con capacidad de traslado de personal y equipamiento menor - 3 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	1.200.000	0	0	0	
2104	Tner_VeLiv_20	3 Gerencias Regionales	Adquisición para reemplazo por reposición de Vehículo Liviano tipo UTILITARIO con caja MEDIANA, con capacidad de traslado de personal y equipamiento de Ensayos/Diagnóstico - 8 Unidades/Año	Global	Vehículos Livianos	Otros	Obsolescencia-Reposición	3.200.000	0	0	0	
								44.172.000	0	0	0	



APÉNDICE IV – SERVIDUMBRE DE ELECTRODUCTOS

INVERSIÓN											
N° Orden	Código Empresa (1)	Destino	Descripción	Cantidad	Clase de Inversión (2)	Tipo de activo (3)	Tipo de Inversión (4)	Monto total \$	Materiales \$	Mano de obra propia \$	Mano de obra de terceros \$
2188	Tner_ServAdm_1	Región NORTE	Regularización de Servidumbres de Electroductos de Líneas recibidas de las Predecesoras.. Mensuras e Inscripciones LAT Lujan – G. Mendoza (S. Luis – Mdza)	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.000.000	-	-	1.000.000
2189	Tner_ServAdm_2	Región SUR	Regularización de Servidumbres de Electroductos de Líneas recibidas de las Predecesoras.. Mensuras e Inscripciones Prov. de La Pampa (varias líneas)	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.000.000	-	-	1.000.000
2190	Tner_ServAdm_3	Región SUR	Regularización de Servidumbres de Electroductos de Líneas recibidas de las Predecesoras.. Mensuras e Inscripciones Prov. de Neuquen/ Bs.As. (varias líneas)	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.000.000	-	-	1.000.000
2191	Tner_ServAdm_4	Región NORTE	Regularización de Servidumbres de Electroductos de Líneas recibidas de las Predecesoras.. Mensuras e Inscripciones Prov. de San Luis; Bs. As.; Mendoza; Catamarca y Tucumán (varias líneas)	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.000.000	-	-	1.000.000
2192	Tner_ServAdm_5	Región NORTE	Regularización de Servidumbres de Electroductos de Líneas recibidas de las Predecesoras.. Mensuras e Inscripciones Prov. Varias, Líneas remanentes	Global	Servidumbres	Transmisión	Otros	1.000.000	-	-	1.000.000
								5.000.000	-	-	5.000.000

APÉNDICE V – ANALISIS DE SEGURIDAD PÚBLICA Y AMBIENTAL

INTRODUCCIÓN.

El presente documento tiene por objeto evaluar aquellos egresos propuestos por la Transportista en el marco de la Revisión Tarifaria Integral que corresponden a Seguridad Pública.

La documentación analizada fue la remitida por el Coordinador Responsable en el Proceso de Revisión Tarifaria de las Concesionarias de Transporte de Energía Eléctrica y aclaraciones recibidas por parte de la Transportista.

De dicha documentación se han considerado las inversiones cuya clasificación por la Transportista corresponden según “Clase de Inversión” a “Seguridad Pública” o bien su clasificación según “Tipo de Inversión” corresponde a la opción “Seguridad Pública y Ambiental”.

Por tanto se ha determinado la correspondencia de cada costo con dicha clasificación, su característica según criterio contable (CAPEX/ OPEX) y su prioridad según su finalidad, conforme los requisitos normativos de seguridad pública. Se ha analizado además la razonabilidad de sus costos asociados comprando los datos disponibles de las distintas transportistas y la RTI de Distribución del año 2016.

Este análisis resulta acotado por los tiempos impuestos para su realización y por la información disponible, por lo que las necesidades de los gastos propuestos han debido analizarse desde su razonabilidad.

Este informe contiene el análisis de:

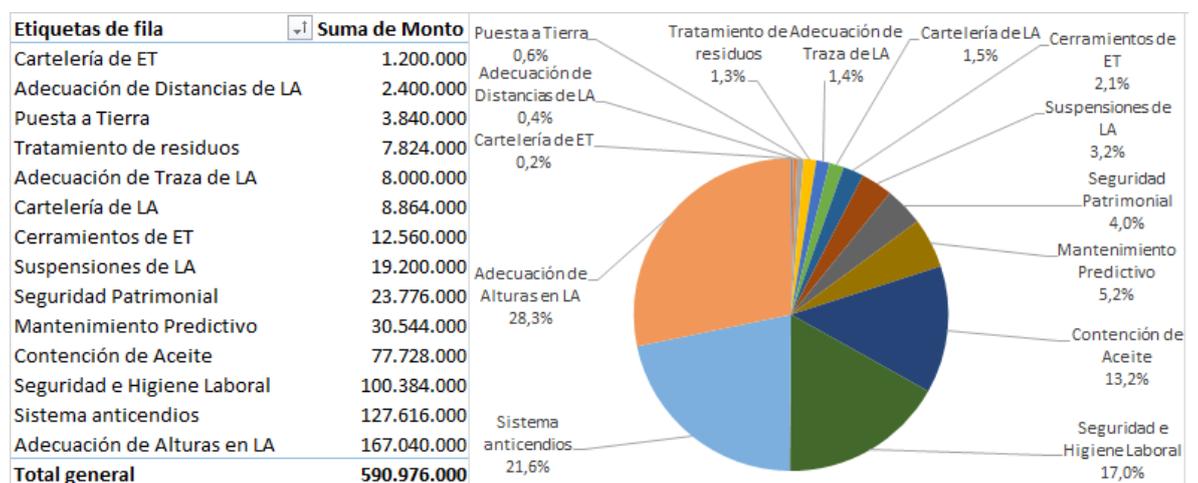
- 1- Los Egresos Presentados por la Transportista.
- 2- Los Egresos No Considerados.
- 3- Los Egresos por Costos Operativos.
- 4- Los Egresos por Inversiones de Capital.
- 5- La Razonabilidad de los Montos.

Se adjunta la respectiva planilla de cálculo donde se muestran los datos analizados y la tabla comparativa (tabla dinámica realizada en aplicación *Excel*) de costos entre las distintas Concesionarias.

1- INVERSIONES PRESENTADAS POR LA TRANSPORTISTA.

La Transportista presenta 228 egresos identificados en “Clase de Inversión” o “Tipo de Inversión” como de Seguridad Pública, por un monto total (mano de obra propia y contratada y materiales) de unos 591 MM\$.

Las inversiones propuestas se han desagregado para su mejor comprensión de la siguiente manera:





Se aprecia que las inversiones propuestas se distribuyen principalmente en los siguientes destinos:

- 28% en adecuación de alturas de líneas aéreas.
- 22% en sistemas antincendios.
- 17% en cuestiones de higiene y seguridad laboral.

2- EGRESOS NO CONSIDERADOS.

Totalizan 195 egresos por **337.328.000 \$** conforme lo que a continuación se detalla.

2.1- Egresos que No Corresponderían a Seguridad Pública.

Totalizan 195 egresos por 337.328.000 \$ y se corresponderían a egresos que, conforme el punto 1, se han desagregado en las siguientes cuestiones que no se hallarían dentro de la competencia de este Departamento y corresponden a:

- Sistemas Antincendios: Si bien un incendio en una ET puede llegar a afectar la seguridad pública (por fuego o humo) con un bajo grado de riesgo en situaciones puntuales, afectaría principalmente la Calidad de Servicio, la Seguridad Patrimonial y las cuestiones de Higiene y Seguridad Laboral, por lo que ameritarían ser analizadas desde estos aspectos.
- Contención de Aceite: Corresponderían a cuestiones Ambientales que no son competencia de este Departamento.
- Contención de Agua: Correspondería a obras hidráulicas para evitar afectación en ET ante inundaciones que corresponderían a cuestiones de Seguridad de Suministro.

- Seguridad e Higiene: Corresponderían a obras para bienes de uso propio que no son de incumbencia de este Departamento.

Se identifican en el campo “Corresponde a Seguridad Pública” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

2.2- Egresos por Seguridad Pública que No Presentan Información Suficiente.

No se presentaron.

2.3- Egresos por Seguridad Pública que No Corresponde su Consideración.

No se presentaron.

3- EGRESOS CONSIDERADOS PARA GASTOS OPERATIVOS.

Totalizarían 16 egresos por 103.312.000 \$ y se corresponderían con gastos corrientes o periódicos **estimados** para Operación y Mantenimiento (OPEX) que se han considerado según su finalidad en:

- **Correctivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que resultarían necesarios para corregir desvíos de las condiciones de seguridad pública de las instalaciones para cumplir con sus obligaciones en dicha materia.
- **Preventivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que se estiman resultarían necesarios para corregir desvíos futuros de las instalaciones.
- **Predictivos:** aquellos gastos de operación y mantenimiento que se estiman resultarían convenientes para prevenir desvíos futuros de las instalaciones.

Se identifican como “OPEX” en el campo “Tipo de Egreso” en la planilla del Anexo I.

3.1- Egresos Operativos Correctivos.

Totalizarían 8 egresos por 62.000.000 \$ que corresponden a:

- Retensado: Retensado de líneas aéreas para corregir flechas y tiros de conductores.
- Cerco Perimetral: Reparación de cercos perimetrales de ET.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

3.2- Egresos Operativos Preventivos.

Totalizan 4 egresos por 10.768.000 \$ que corresponden a:

- Cartelería: Reposición de cartelería en torres.
- PAT de LA: Cambio de puesta a tierra de estructuras.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

3.2- Egresos Operativos Predictivos.

Totalizan 3 egresos por 30.544.000 \$ que corresponden a:

- Inspección: Tareas de inspección y eventual cambio de barras de anclaje.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

4- EGRESOS CONSIDERADOS PARA INVERSIONES DE CAPITAL.

Totalizan 17 egresos por 150.336.000 \$ y se corresponderían con gastos para inversión en capital (CAPEX) que se han considerado según su finalidad en:

- **Adecuación:** aquellos que resultarían necesarios para cumplir con las obligaciones de la transportista de mantener y operar sus instalaciones, de acuerdo a la normativa vigente, de forma tal que no constituyan peligro para la seguridad pública.
- **Mejora:** aquellos que resultarían convenientes para mejorar las condiciones de seguridad pública de sus instalaciones a normativas que no son de aplicación obligatoria.
- **Redundancia:** aquellos que resultan excesivos frente a las exigencias de las normativas en materia de seguridad pública.

Se identifican como “CAPEX” en el campo “Tipo de Egreso” en la planilla del Anexo I.

Comprenden los egresos que a criterio del Coordinador Responsable en el Proceso de Revisión Tarifaria de las Concesionarias de Transporte de Energía Eléctrica debían ser incluidos en este tipo que se identifican en el campo “Observaciones”.

4.1- Inversiones para Adecuación a los Requisitos de Seguridad Pública.

Totalizan 4 egresos por 117.600.000 \$ que corresponden a:

- Adecuación de Traza: Cambio de trazas y soterramiento en líneas que se hallan invadidas o afectadas por urbanizaciones.
- Remoción de Terreno: Remoción de terreno para adecuación de distancias eléctricas de conductores.
- Remoción de Estructuras: Retiro y/o relocalización de estructuras dentro de franja de servidumbre.

Se identifican en el campo “Razonabilidad del Egreso” en la planilla del Anexo I y su clasificación se muestra en el campo “Objeto”.

4.2- Inversiones para Mejora de las Condiciones de Seguridad Pública.



Totalizan 13 egresos por 32.736.000 \$ que corresponden a:

- Cerco Perimetral (1): Corresponde a arreglos en cercos perimetrales existentes de estaciones transformadoras.
- Cartelería (1): Reposición de cartelería en estructuras.
- Cambio de Suspensión: Corresponde a obras estimadas de cambio de tipo de suspensión de simple a doble por crecimiento de urbanizaciones.

Se identifican en el campo “Objeto” para los registros que coinciden con “Mejora” en la planilla del Anexo I.

Notas:

(1): Se han contabilizado como gastos de inversión de capital conforme lo instruido por el Coordinador de la RTI.

4.3- Inversiones Redundantes para las Condiciones de Seguridad Pública.

No se advirtieron.

5- RAZONABILIDAD DE LOS MONTOS.

El Anexo II muestra costos unitarios (por Km, m, unidades, etc.) en función de una tipificación de tipo de obra asignada según los trabajos declarados por la Transportista, comparados entre las distintas transportistas involucradas en la RTI y con costos típicos extraídos de la RTI de Distribución del año 2016 de la empresa EDENOR S.A.

Cabe señalar que el análisis se realizó con la información disponible que se menciona en la Introducción del presente informe que carece de datos sobre la estructura de costos

(“baremización”) y memorias descriptivas de los proyectos, por lo que solo es posible realizar una comparación en los costos disponibles.

Al mismo tiempo, las obras por seguridad pública implican principalmente, en cuanto a montos, corrimiento, adecuación y/o soterramiento de trazas de líneas aéreas. Éstas presentarán desvíos de “Costos Típicos por Unidad” de construcción respecto a una obra nueva que pueda tomarse como referencia para comparación dado que:

- Pueden presentarse un conjunto de las tareas mencionadas para la adecuación una traza.
- Pueden involucrar modificaciones que influyan en los costos de referencia como el retiro de estructuras, el reemplazo de estructuras de suspensión por retenciones terminales (en caso de soterramientos) o de otro tipo (para cambiar disposición de conductores por distancias a viviendas) o la colocación de estructuras intermedias para mejorar alturas libres de conductores.
- Los costos fijos, como la ejecución de subidas a postes en soterramientos (terminales, descargadores, etc.), en tramos muy cortos como los que se pueden dar en casos de cambios de traza por seguridad pública, pueden distorsionar de modo significativo esos valores de referencia.

5.1- Comparación de Costos.

De acuerdo a lo mostrado en la planilla del Anexo II se puede observar que la Transportista ha estimado “Materiales” como el 50% del “Costo Total” así como el 25% para “Mano de Obra Propia” y “Mano de Obra de Terceros”, lo que no permite realizar comparaciones ni validar dichos montos.

6- RESUMEN.



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

- De la planilla analizada “Inversiones de Transporte” presentada por TRANSENER S.A. se observaron:
 - 228 proyectos por un monto de **591 MM\$** identificados por “Tipo de Inversión” o “Clase de Inversión” como de seguridad pública.

- De los egresos atribuidos a seguridad pública analizados **no se han considerado**:
 - 195 egresos por **337,3 MM\$** que corresponderían a cuestiones que no se deberían a cuestiones de seguridad pública.

- De los egresos por seguridad pública analizados **se han considerado**:
 - 16 egresos por **103,6 MM\$** que corresponderían a **OPEX**.
 - 8 egresos por 62 MM\$ para gastos correctivos.
 - 5 egresos por 10,8 MM\$ para gastos preventivos.
 - 3 egresos por 30,5 MM\$ que resultarían gastos predictivos.

 - 17 egresos por **150,3 MM\$** que corresponderían a **CAPEX**.
 - 4 egresos por 117,6 MM\$ para adecuación de condiciones de seguridad pública de las instalaciones de la Transportista.
 - 13 egresos por 32,7 MM\$ para mejora de condiciones de seguridad pública de las instalaciones de la Transportista.

- No existen elementos de juicio suficientes que permitan evaluar los montos declarados por la Transportista.



ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD

Nota: *Los componentes de los montos totales expresados por la Transportista para egresos en concepto de Seguridad Pública se hallan todos asignados indistintamente otorgando el 50% a Materiales y el 50% a Mano de Obra (25% a Mano de Obra Propia y 25% Mano de Obra de Terceros).*

INFORME DEPARTAMENTO AMBIENTAL

TRANSENER

Se analizó la documentación remitida por el jefe del Área referida a las inversiones propuestas por las Transportistas en el marco de la Revisión Tarifaria Integral (RTI) desde el punto de vista de la competencia del DAMB.

En este caso se consideraron las inversiones cuya clasificación según Tipo de Inversión corresponde a la opción “Mejoras en Seg Medio Ambiente”.

Los siguientes comentarios generales no incluyen la justificación de las inversiones ni el análisis de los montos presupuestados.

- El monto presentado correspondiente a Tipo de Inversión - “Mejoras en Seg Medio Ambiente” asciende a \$ 87 632 000.

- Se observa inconsistencia entre las inversiones presentadas en la RTI por \$78 240 000 y las tareas indicadas en la Planificación Ambiental (PA) 2017 – 2019, con excepción de la ampliación de la batea en la ET Puerto Madryn (\$ 480 000) que sí fue incluida en la PA. Por lo que se considera que la inversión propuesta de \$77 760 000 en construcción de cisternas subterráneas no coincide con las necesidades de las EETT.

- El monto en concepto de Depósito de Residuos Especiales y Tratamiento de Efluentes Cloacales es de \$ 9 392 000. Se considera que no se corresponde con cuestiones que competen al DAMB.