

Buenos Aires, 4 de noviembre de 2022

Resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022

Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A. (en adelante “Transener” o la “Sociedad”) anuncia los resultados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022.

Información Accionaria



Bolsas y Mercados Argentinos
Ticker: TRAN

Para mayor información, contactarse con:

José S. Refort
Director de Administración y Finanzas

Andrés G. Colombo
Gerente de Administración
(Andres.Colombo@transener.com.ar)

Marcelo A. Fell
Gerente de Finanzas
(Marcelo.Fell@transener.com.ar)

investor@transener.com.ar

Tel: (5411) 5167-9101
www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Transener, la empresa líder en el transporte de energía eléctrica en alta tensión de la Argentina, anuncia los resultados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022.

Principales resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022, expresados en moneda constante a septiembre 2022¹

Ventas consolidadas de AR\$ 21.488,4 millones, 4,3% inferiores a los AR\$ 22.465,6 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a que los ajustes tarifarios determinados por el ENRE en mayo 2022, retroactivos a febrero de 2022 (67% y 69% para Transener y Transba respectivamente), no resultan suficientes para mantener el nivel de los ingresos en moneda constante.

EBITDA consolidado² de AR\$ 6.952,1 millones, 15,9% inferior a los AR\$ 8.263,4 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a la disminución de 4,3% en los ingresos por ventas, medidos en moneda constante.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 2.183,8 millones, comparado con una pérdida de AR\$ 1.780,4 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a un menor cargo en el impuesto a las ganancias de AR\$ 4.451,3 millones por el efecto del incremento de alícuota del impuesto en 2021 sobre el impuesto diferido.

Principales resultados del tercer trimestre de 2022³

Ventas consolidadas de AR\$ 6.482,3 millones, 5,7% inferiores a los AR\$ 6.872,5 millones del mismo período del ejercicio anterior. Los ajustes tarifarios determinados por el ENRE en mayo 2022, retroactivos a febrero de 2022 (67% y 69% para Transener y Transba respectivamente), no resultan suficientes para mantener el nivel de los ingresos en moneda constante.

1 Valores expresados en moneda constante, en cumplimiento de las Normas Internacionales Contables NIC 29.

2 EBITDA consolidado representa el resultado operativo consolidado antes de depreciaciones.

3 La información financiera presentada en este documento para los trimestres finalizados el 30 de septiembre de 2022 y 2021 está basada en los estados financieros consolidados condensados intermedios preparados de acuerdo con las normas contables NIIF vigentes en Argentina, correspondientes a los períodos de tres y nueve meses finalizados el 30 de septiembre de 2022 y 2021.

EBITDA consolidado² de AR\$ 1.525,0 millones, 33,5% inferior a los AR\$ 2.292,4 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido a la disminución de 5,7% en los ingresos por ventas y al aumento de 6,8% en los costos operativos.

Ganancia neta consolidada atribuible a los propietarios de la Sociedad de AR\$ 228,7 millones, 76,0% inferior a los AR\$ 951,7 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por la disminución de 33,5% en EBITDA.

1. Situación Financiera

Al 30 de septiembre de 2022 Transener registra un saldo de capital de AR\$ 611,1 millones de un préstamo para capital de trabajo con el Banco de la Nación Argentina, concertado por AR\$ 1.000,0 millones en el mes de julio de 2021.

Con respecto a la calificación de riesgo de Transener, Fix Scr S.A. Agente de Calificación de Riesgo mantuvo la calificación de emisor de largo plazo de A+(arg), con perspectiva estable.

2. Situación Tarifaria

El 25 de febrero de 2022, el ENRE comunicó las Resoluciones N° 68/2022 y 69/2022, mediante las cuales aprueba los nuevos valores horarios de remuneración, vigentes a partir del 1 de febrero de 2022, estableciendo un incremento del 25% y 23% respecto a los valores vigentes desde agosto de 2019 para Transener y Transba, respectivamente. Considerando la diferencia entre las Proyecciones Económicas Financieras presentadas y los valores finalmente aprobados por el ENRE, la Sociedad presentó un pedido de vista del expediente y una impugnación preliminar. Asimismo, el 15 de marzo de 2022, se presentaron los correspondientes Recursos de Reconsideración contra las Resoluciones N° 68/2022 y 69/2022. En consecuencia, el 9 de mayo de 2022, mediante Resoluciones N° 147/2022 y 148/2022, el ENRE hizo lugar parcialmente a los Recursos presentados por la Sociedad y modificó los valores horarios de remuneración vigentes a partir del 1 de febrero de 2022, estableciendo un incremento del 67% y 69% respecto a los valores vigentes desde agosto de 2019 para Transener y Transba, respectivamente.

Desde el mes de agosto de 2022, la Sociedad ha presentado notas y mantenido reuniones con la Secretaría de Energía y el ENRE, en las cuales se solicitó la actualización de las tarifas transitorias vigentes a partir del mes de septiembre de 2022, a cuenta del incremento a ser determinado para el año 2023. A tales efectos, se presentó la Proyección Económica Financiera para el año 2023 con un documento explicativo de la misma y el detalle del plan de inversiones proyectado. Asimismo, se efectuó una presentación en el Directorio de CAMMESA, dejando constancia de la criticidad del sector de transporte. Actualmente, se continúan con las conversaciones con las autoridades regulatorias y se ha solicitado la definición de los pasos a seguir para la adecuación tarifaria planteada.

El 20 de octubre de 2022, el ENRE, a través de la Resolución N° 539/2022, convocó a Audiencia Pública el 30 de noviembre de 2022, con el objeto de poner en conocimiento y escuchar opiniones respecto a las propuestas de las concesionarias del servicio público de transporte de energía eléctrica, tendientes a obtener una adecuación transitoria de tarifas, ello dentro del Proceso de renegociación de la RTI y con carácter previo a definir las tarifas a aplicar por las concesionarias.

3. Información Operativa

La Sociedad continúa desarrollando la ejecución del plan de inversiones manteniéndose al 30 de septiembre de 2022 compromisos para la adquisición de inversiones de capital por un monto de aproximadamente AR\$ 3.600 millones.

Transener, en su carácter de concesionario de la red de transporte de energía eléctrica en alta tensión, está a cargo de la supervisión de las ampliaciones de la red.

A continuación, se detallan las principales obras en curso, cuya supervisión está a cargo de Transener:

- **Obras Plan Federal de Transporte**

Interconexión Eléctrica en 500kV Bahía Blanca - Mar del Plata, Vinculación en 132kV a Villa Gesell y Obras Complementarias - Tramo Norte
Construcción y montaje de la nueva ET Vivoratá 500/132kV, con ocho salidas en 132kV y ampliación de la ET Bahía Blanca, Construcción de la LEAT 500kV.

- **Obras Resolución SE N° 1/2003 y 821/2006**

Nueva ET 25 de Mayo

Obra civil y montaje electromecánico de la nueva ET 500/132kV.

ET Ezeiza - Banco de Capacitores Shunt

Obra civil y montaje electromecánico en 200 kV.

- **Otras Obras a ser Ejecutadas por Agentes del Mercado Eléctrico Mayorista (MEM)**

Aprovechamiento Hidroeléctrico Río Santa Cruz

CH Cóndor Cliff y CH La Barrancosa - LEAT 500kV y Obras Anexas

Adelanto en la revisión de la ingeniería de detalle e inspección en fábricas.

ET Resistencia - Salidas Campos 01 y 02 en 132 kV

Adecuación de ambas salidas de líneas con actualización de equipamiento.

ET Cobos - Nodo Concentrador DAG (Generadores Puna Solar-Altiplano Solar-Cauchari Solar)

Instalación requerida por el sistema DAG y sufragada por los generadores fotovoltaicos citados.

Ampliación ET Puerto Madryn - Capacidad de Transformación (Parque Eólico Loma Blanca VI de Goldwing)

Instalación de un Banco de Transformadores 600 MVA de 500/138/34,5 kV (T3PY).

Ampliación de la ET Rosario Oeste (para EPESF) - Salida LAT DT 132 kV a ET Godoy

Habilitar el Campo N° 4 de la playa de 132 kV de la ET Rosario Oeste para salida de línea a Provincias Unidas, mediante cable armado.

Desarrollo de Negocios

Transener, como empresa líder en la transmisión de energía eléctrica, participa ofreciendo servicios de operación y mantenimiento, ingeniería, ensayos y puesta en servicio de líneas y estaciones, para las obras nuevas o ampliaciones de obras existentes del sistema de 500kV a realizar.

Transener mantiene sus principales contratos con los siguientes clientes:

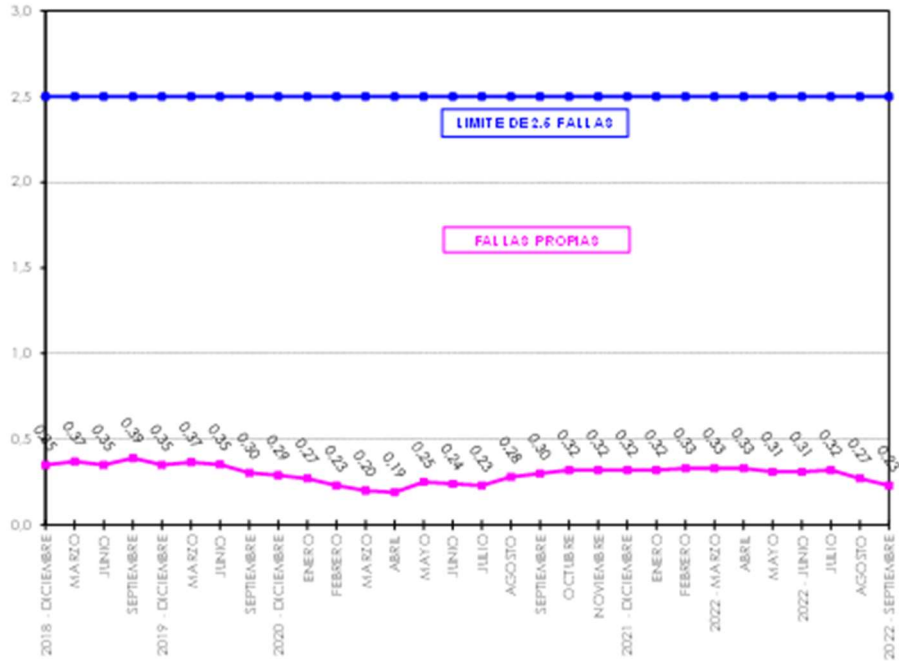
- Minera Alumbraera Ltd.
- Yacylec S.A.
- Transportadora del Norte S.A.
- Transportadora Cuyana S.A.
- AES Argentina Generación S.A.
- Nucleoeléctrica Argentina S.A.
- Transportel Minera II S.A.

Índice de fallas

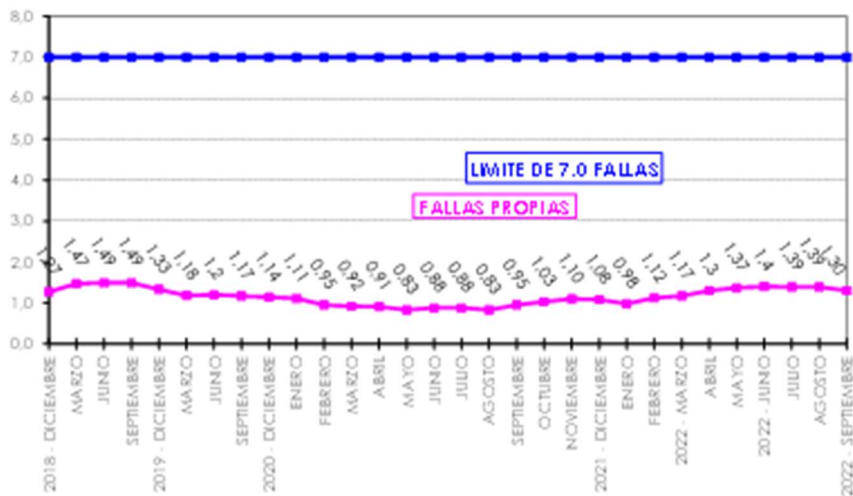
El índice de fallas representa la calidad de servicio brindada a los usuarios. Los presentes gráficos muestran los índices de calidad de servicio de Transener y Transba desde diciembre de 2018.

El índice máximo de fallas admitido según el Contrato de Concesión es de 2,5 y 7,0 salidas por año por cada 100 km para Transener y Transba, respectivamente.

Transener



Transba



4. Indicadores Financieros Relevantes

4.1 Estado de Resultados Consolidado

En AR\$ MM	Período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de		Período de tres meses finalizado el 30 de septiembre de	
	2022	2021	2022	2021
Ingresos por ventas	21.488,4	22.465,6	6.482,3	6.872,5
Costos de explotación	(16.360,6)	(16.008,6)	(5.499,1)	(5.216,8)
Resultado bruto	5.127,8	6.457,0	983,1	1.655,6
Gastos de administración	(1.941,8)	(1.878,4)	(778,3)	(663,0)
Otros ingresos operativos, netos	334,3	159,1	185,9	118,1
Resultado operativo	3.520,3	4.737,7	390,8	1.110,7
Ingresos financieros	2.989,2	3.574,8	1.361,7	1.083,8
Gastos financieros	(2.063,6)	(2.905,1)	(698,3)	(912,9)
Otros resultados financieros	(84,2)	(1.215,8)	(34,0)	(190,4)
Recpam	(1.164,6)	(507,4)	(787,2)	(156,1)
Resultado antes de impuestos	3.197,1	3.684,2	233,0	935,2
Impuesto a las ganancias	(1.013,4)	(5.464,6)	(4,3)	16,5
Ganancia/(pérdida) del período por operaciones continuas	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Ganancia/(pérdida) del período atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Total del período	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Otros resultados integrales consolidados				
Ganancia/(pérdida) del período	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Otros resultados integrales, netos de impuestos	0,0	0,0	0,0	0,0
Ganancia/(pérdida) integral del período	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Ganancia/(pérdida) integral del período atribuible a:				
Propietarios de la Sociedad	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
Total del período	2.183,8	(1.780,4)	228,7	951,7
EBITDA	6.952,1	8.263,4	1.525,0	2.292,4
Alta de propiedad, planta y equipo	2.342,7	4.768,5	652,3	1.845,7
Depreciaciones	3.431,8	3.525,6	1.134,2	1.181,7

4.2 Estado de Situación Financiera Consolidado

En AR\$ MM	Al 30 de septiembre de 2022	Al 31 de diciembre de 2021
ACTIVO		
Activo no corriente		
Propiedad, planta y equipo	75.559,4	76.650,7
Inventarios	3.166,4	3.181,0
Otros créditos	499,5	0,0
Total del activo no corriente	79.225,3	79.831,8
Activo corriente		
Créditos por ventas	7.549,8	4.753,1
Otros créditos	954,9	2.154,1
Inversiones a valor razonable	4.331,1	6.580,6
Inversiones a costo amortizado	611,7	0,0
Efectivo y equivalentes de efectivo	52,7	79,2
Total del activo corriente	13.500,2	13.567,1
TOTAL DEL ACTIVO	92.725,5	93.398,8
PASIVO		
Pasivo no corriente		
Préstamos	277,8	876,5
Pasivo por impuesto diferido	12.694,6	13.486,7
Beneficios al personal a pagar	1.554,4	1.850,6
Deudas comerciales	1.111,5	182,1
Total del pasivo no corriente	15.638,3	16.395,8
Pasivo corriente		
Provisiones	229,7	329,4
Préstamos	434,1	578,5
Pasivo por impuesto a las ganancias	2.247,6	2.049,5
Deudas fiscales	770,5	423,9
Remuneraciones y cargas sociales a pagar	2.578,3	3.403,0
Beneficios al personal a pagar	388,6	462,6
Deudas comerciales	2.074,3	3.575,8
Total del pasivo corriente	8.723,2	10.822,8
TOTAL DEL PASIVO	24.361,5	27.218,6
PATRIMONIO NETO		
Capital social	444,7	444,7
Ajuste integral del capital	31.968,5	31.968,5
Reserva legal	3.041,0	3.041,0
Reserva facultativa	1.506,2	1.506,2
Reserva voluntaria	30.784,6	32.956,9
Otros resultados integrales	(1.564,7)	(1.564,7)
Resultados no asignados	2.183,8	(2.172,3)
TOTAL DEL PATRIMONIO NETO	68.364,0	66.180,3
TOTAL DEL PASIVO Y DEL PATRIMONIO NETO	92.725,5	93.398,8

4.3 Información suplementaria

En AR\$ MM, en términos nominales	Período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de		Período de tres meses finalizado el 30 de septiembre de	
	2022	2021	2022	2021
Ingresos por ventas	17.048,5	10.755,4	6.077,0	3.632,2
Costos operativos	(12.298,2)	(7.229,5)	(4.999,8)	(2.565,6)
Otros ingresos operativos, netos	311,0	55,3	166,5	32,3
Resultado operativo	5.061,3	3.581,2	1.243,7	1.098,9
EBITDA	5.432,0	3.910,2	1.375,0	1.214,7
Alta de propiedad, planta y equipos	1.847,0	2.344,2	613,4	983,7
Depreciaciones	370,6	329,0	131,3	115,8

5. Análisis de los resultados del período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 en comparación con el mismo período del ejercicio anterior

Ingresos por ventas

Los ingresos por ventas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 fueron de AR\$ 21.488,4 millones, 4,3% inferiores a los AR\$ 22.465,6 millones del mismo período del ejercicio anterior.

Los ingresos por ventas reguladas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 fueron de AR\$ 18.842,2 millones, 4,2% inferiores a los AR\$ 19.677,1 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a que los ajustes tarifarios determinados por el ENRE en mayo 2022, retroactivos a febrero de 2022 (67% y 69% para Transener y Transba respectivamente), no resultan suficientes para mantener el nivel de los ingresos en moneda constante.

Los ingresos por ventas no reguladas consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 ascendieron a AR\$ 2.646,3 millones, 5,1% inferiores a los AR\$ 2.788,5 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido a que los ajustes tarifarios determinados por el ENRE en mayo 2022, retroactivos a febrero de 2022, aplicables a Cuarta Línea, Choele Choel - Puerto Madryn y TIBA, no resultan suficientes para mantener el nivel de los ingresos en moneda constante.

Costos operativos

Los costos operativos consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 fueron de AR\$ 18.302,4 millones, 2,3% superiores a los AR\$ 17.887,0 millones del mismo período del ejercicio anterior observándose un aumento de AR\$ 562,4 millones en costos salariales y una disminución de AR\$ 146,9 millones en el resto de los costos operativos.

Otros ingresos operativos, netos

Los otros ingresos operativos, netos consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 representaron una ganancia de AR\$ 334,3 millones, 110,1% superiores a los AR\$ 159,1 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por un aumento en los premios por calidad de servicio.

Ganancia operativa

La ganancia operativa consolidada correspondiente al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 fue de AR\$ 3.520,3 millones, 25,7% inferior a la ganancia de AR\$ 4.737,7 millones del mismo período del ejercicio anterior, debido principalmente a la disminución de 4,3% en los ingresos por ventas, medidos en moneda constante.

Resultados financieros

Los resultados financieros consolidados correspondientes al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 representaron una pérdida de AR\$ 323,2 millones, 69,3% inferior a la pérdida de AR\$ 1.053,5 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente por la menor pérdida neta por intereses y diferencias de cambio generadas por préstamos e inversiones de corto plazo, originada en la cancelación de la totalidad de las Obligaciones Negociables Clase 2 en agosto de 2021.

Impuesto a las ganancias

El impuesto a las ganancias consolidado correspondiente al período de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2022 representó un cargo de AR\$ 1.013,4 millones, 81,5% inferior al cargo de AR\$ 5.464,6 millones del mismo período del ejercicio anterior, principalmente debido a una menor pérdida en el impuesto diferido por el incremento de la alícuota de impuesto a las ganancias establecido por la Ley N° 27.630, cuyo efecto tuvo impacto en 2021.

Información adicional de la Sociedad podrá encontrarla en:

www.transener.com.ar

www.transba.com.ar

www.cnv.gob.ar